



COMUNE DI ZIMELLA

Sede Municipale in S. Stefano di Zimella (VR) - Tel. 0442/490.011
C.A.P. 37040 PROVINCIA DI VERONA C.F.00631830239

ALLEGATO C

D.U.V.R.I. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI ZIMELLA PER L’A. S. 2024/2025

PRELIMINARE

1. INTRODUZIONE

Il presente documento è stato redatto dall’Amministrazione Comunale in ottemperanza agli obblighi di cui all’art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. al fine di fornire all’Impresa appaltatrice informazioni in merito a:

- rischi specifici nell’ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell’appalto;
- rischi derivanti da interferenze nell’ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell’appalto;
- misure di sicurezza in merito alle interferenze.

Il D.U.V.R.I. ha la finalità di promuovere la cooperazione e il coordinamento con gli Appaltatori dei servizi, fornendo ad essi idonee informazioni sui rischi da interferenza esistenti nei luoghi in cui il servizio deve essere svolto ed indicando le eventuali misure da adottare per eliminare/ridurre tali rischi.

Come stabilito nell’art. 13 del Capitolato Speciale d’Appalto, l’Amministrazione Comunale redige preventivamente il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) prendendo in esame tutte le attività costituenti il servizio interessato ed eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di servizio.

Il D.U.V.R.I. definitivo verrà redatto in cooperazione con la Ditta appaltatrice.

Il D.U.V.R.I. definitivo potrà in seguito subire revisioni:

- su motivata richiesta del Committente o della Ditta appaltatrice;
- a seguito di modificazioni o aggiornamenti normativi;
- a seguito del verificarsi di problematiche non previste in precedenza.

La Ditta appaltatrice, nel ricevere il Documento definitivo, garantisce la reale esecuzione di quanto espresso e di aver condiviso le modalità di redazione dei contenuti.

2. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA’ OGGETTO DELL’APPALTO

Le attività oggetto dell’appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà della Ditta appaltatrice per:

- trasporto scolastico casa/scuola e ritorno, ove istituito, per gli alunni delle Scuole Primarie e Secondaria di Primo Grado ubicate nel Comune di Zimella e ivi residenti e, compatibilmente con gli orari scolastici e altre esigenze organizzative, anche per gli alunni residenti in Comuni limitrofi.
- trasporto scolastico per uscite e visite didattiche all’interno o all’esterno del territorio comunale in orario scolastico, compatibilmente con il servizio di trasporto casa/scuola e ritorno, per una percorrenza stimabile in 500 (cinquecento) km per anno scolastico. È ivi incluso il trasporto degli alunni dalle Scuole dell’Infanzia del territorio comunale alle Scuole Primarie nelle rispettive frazioni comunali al fine di garantire l’attività di continuità verticale nonché il trasporto degli alunni dalle Scuole dell’Infanzia Statali del territorio comunale alla Biblioteca comunale di S.

Stefano di Zimella in occasione di visite guidate, laboratori didattici di lettura ed analoghe attività formative.

3. SOGGETTI

Dati del Committente:

Denominazione	Comune di Zimella
Indirizzo	Piazza Marconi, 5 – 37040 Zimella (VR)
C.F./P.I.	00631830239
Tel.	0442/490.011
Fax	0442/490.144
Email	info@zimella.com
PEC	info@pec.comune.zimella.vr.it
Sito istituzionale	www.comune.zimella.vr.it

Responsabili:

Responsabile Unico del Progetto	Dott. Francesco Baù–Resp. Area Segreteria
Responsabile Servizio di Prevenzione e Protezione del Committente	Arch. Chiara Gaiga
Medico competente	Dott.ssa Cristina Zonzin

Dati relativi alla Ditta appaltatrice:

Ragione sociale	
Indirizzo	
C.F./P.I.	
Tel.	
Fax	
Email	
PEC	
Numero iscrizione CCIAA	
Posizione INPS	
Posizione INAIL	

Responsabili:

Datore di lavoro	
Responsabile Servizio di Prevenzione e Protezione	
Medico competente	

4. VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Nella seguente Scheda sono individuati i luoghi interessati (L), i rischi da interferenze (R), le misure di prevenzione e protezione per annullare/ridurre i rischi da interferenze (M).

L	R	M
Spazi esterni durante le fasi di attesa, salita e discesa dal veicolo	Incidenti durante la salita e discesa dal veicolo a causa di movimento del veicolo e/o per afflusso o deflusso ordinato dei passeggeri	Il veicolo deve fermarsi in corrispondenza della fermata o, in assenza di fermata, quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale o del marciapiede e dopo le strisce pedonali, se presenti, qualora sia necessario attraversare la strada per raggiungere la scuola.

		<p>Durante la salita/discesa degli alunni l'autista aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l'autoveicolo mediante l'azionamento del freno di stazionamento.</p> <p>L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso/uscita del veicolo non determini urto contro persone o cose, quindi procede all'azionamento dello stesso.</p> <p>L'autista sorveglia che le operazioni di salita e discesa avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità.</p> <p>All'arrivo a scuola l'autista si accerta, prima di iniziare le operazioni di discesa, che non sussistano pericoli.</p>
Spazi interni del veicolo	Caduta a bordo del veicolo di persone eventualmente non sedute	<p>L'autista si accerta che tutti gli alunni/altri passeggeri siano seduti sui sedili e che tutti mantengano un comportamento corretto per non pregiudicare la sicurezza</p> <p>L'autista procede con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata.</p> <p>L'autista percorre la strada seguendo il percorso programmato. Giunto in prossimità dell'ingresso della scuola, procede a velocità moderata sino alla sosta.</p> <p>I contatti tra il personale comunale addetto al controllo chilometrico e alla verifica della regolare erogazione del Servizio devono essere limitati alle sole esigenze funzionali e nel rispetto delle indicazioni di cui sopra.</p>

5. COSTI DELLA SICUREZZA

I rischi di interferenze possono essere ridotti o eliminati con un comportamento corretto da parte degli operatori ispirato al comune buon senso.

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.