

# DOTT. DAVIDE ROMANO

## CURRICULUM VITAE



### DATI PERSONALI

---

Stato civile: ██████████

Nazionalità: Italiana

Luogo e data di nascita: ██████████

Residenza: ██████████

Professione: Dirigente dell'Autorità Portuale di Catania.

Anzianità professionale: 05.10.1992

Rapporto di lavoro: dal 04.01.2000, Funzionario Quadro A dipendente dall'Autorità Portuale di Catania, nominato Dirigente dal 01.01.2004.

### ISTRUZIONE

---

Diploma di maturità conseguito presso il Liceo Classico Statale "M. Cutelli" di Catania nell'anno 1985, con votazione 56/60.

1986 – 1990: **Laurea in Giurisprudenza** conseguita presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Catania, con la votazione di 98/110.

- Materia e titolo della tesi: Diritto Amministrativo “ *Le Concessioni Demaniali Marittime*“ (Relatore Prof. E. SAMBATARO).

2010 – 2011: **Laurea in Scienze della Pubblica Amministrazione** conseguita presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università degli Studi di Catania, con la votazione di 106/110.

- Materia e titolo della tesi: “*Le Politiche di Sviluppo e Ottimizzazione delle risorse umane nell'azione amministrativa degli enti locali. Applicare i principi normativi ed abbattere le distanze tra la burocrazia ed il cittadino. L'Esperienza dell'Autorità Portuale di Catania*” (Relatore Prof. R. FARACI e Correlatore Prof.ssa R. SPINA).

## LINGUE STRANIERE E CONOSCENZE INFORMATICHE

---

Conoscenza scolastica della lingua inglese scritta e parlata.

Conoscenza ordinaria di alcuni sistemi operativi di diversi software applicativi, quali: Word, Windows, Excel.

## PROFILO PROFESSIONALE

---

In atto, con decorrenza 01 Gennaio 2004, riveste la qualifica di Dirigente, Capo dell'Unità Organizzativa Area Demanio, Lavoro Portuale, Statistiche, Ufficio Gare e Contratti;

Già Funzionario Quadro "A" ( C.C.N.L. di Settore) presso l'Autorità Portuale di Catania, con l'incarico di Capo Servizio Demanio e Lavoro Portuale.

In data 15.04.1991 ha iniziato ad assolvere gli obblighi di leva, previo concorso, quale Ufficiale di Complemento della M.M. nel Corpo delle Capitanerie di Porto. Conseguiti i gradi di Aspirante Guardiamarina, dopo il corso di formazione presso l'Accademia Navale di Livorno, è stato destinato alla Capitaneria di Porto di Siracusa dove ha svolto l'incarico di Ufficiale addetto alla Sezione Contenzioso Demanio ed al Nucleo Operativo Difesa Mare, preposto al coordinamento delle operazioni di prevenzione e repressione di reati a danno del Pubblico Demanio Marittimo e dell'ambiente marino.

Conseguito i gradi di Guardiamarina, in data 23.07.1992 si congedava dagli obblighi di Leva con note caratteristiche "Eccellente" e riconoscimenti dalla Procura della Repubblica di Siracusa per l'attività di P.G. espletata a tutela del territorio.

In data 05.10.1992, quale vincitore del Concorso a titoli ed esami per l'arruolamento di Ufficiali a Nomina Diretta Spe – *Ruoli Normali* – nel Corpo delle Capitanerie di Porto, iniziava il Corso di formazione presso l'Accademia Navale di Livorno, con il grado di Sottotenente di Vascello.

In data 10.07.1993, ultimati gli esami di fine corso, veniva destinato nuovamente presso la Capitaneria di Porto di Siracusa dove, fino al Dicembre 1995, ricopriva l'incarico di Capo Sezione Demanio –

Ufficio Amministrativo e Contenzioso - , di Ufficiale addetto alla Sicurezza della Navigazione presso la Sezione distaccata di S. Panagia, preposto all'espletamento delle inchieste di P.G. nell'ambito di ipotesi di inquinamenti da idrocarburi.

Nell'ambito dell'incarico di Capo Sezione Demanio – quale Ufficiale Rogante – procedeva alla direzione dell'istruttoria relativa alla redazione di un Atto Formale trentennale alla ACQUA AZZURRA S.r.l. per la realizzazione di un impianto di acquacultura – con strutture a mare ed a terra - in località Vulpiglia – Frazione di Portopalo – del Comune di Pachino. Il predetto impianto costituisce a tutt'oggi il terzo impianto in Europa di itticoltura.

Nel periodo Luglio – Agosto 1993, nell'ambito dell'attività di formazione, veniva inviato in crociera addestrativa, in Africa e Brasile a bordo della M/n Repubblica di Pisa della Compagnia di Navigazione Grimaldi, col fine di sviluppare ipotesi di studio comparato dei sistemi di gestione degli ambiti portuali .

Nel mese di Settembre 1993, su disposizione del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, veniva avviato ad un viaggio studio presso i porti di Anversa, Amburgo, Amsterdam e Rotterdam per l'approfondimento della tematica di gestione portuale in prospettiva della riforma nazionale della normativa sulla portualità e l'istituzione delle Autorità Portuali.

Nel periodo *Ottobre – Dicembre 1993* veniva imbarcato sulla Corvetta Nave DANAIDE, a bordo della quale prendeva parte all'operazione SHARP GUARD, in Adriatico per il rispetto della risoluzione ONU sul divieto di rifornimento di materiale bellico all'ex Jugoslavia, in relazione alla quale veniva insignito del riconoscimento WEU Mission Service Medal, nella qualità di Capo Team Ispettivo preposto ai controlli di unità mercantili sospettati di traffici illegali.

A Dicembre 1995 veniva trasferito presso la Capitaneria di Porto di Catania nella quale sede veniva preposto alla Sezione Contenzioso Demanio, con particolare incarico alle attività di repressione dei reati a danno del Pubblico Demanio Marittimo ed al recupero di indennizzi a titolo di rifusione erariale per pregresse occupazioni abusive. Nell'ambito del predetto incarico procedeva al recupero di circa 4 miliardi di lire a titolo di indennizzi per la rifusione erariale, in relazione al quale l'ispezione IGF aveva precedentemente espresso rilievi sull'operato del Compartimento Marittimo di Catania.

Nell'ambito dell'incarico di Capo Sezione Demanio procedeva – quale Ufficiale Rogante - alla direzione dell'istruttoria relativa alla redazione di un Atto Formale trentennale alla Società Marina di Riposto – Porto dell'Etna – S.p.A. per la realizzazione di un Porto Turistico all'interno del Porto di Riposto conforme al P.R.P del citato sorgitore redatto dall'Ufficio del Genio Civile per le OO.MM. di Palermo, primo porto turistico con finanzia privata a sorgere nella Sicilia Orientale.

Sempre come Ufficiale Rogante avviava l'istruttoria finalizzata alla redazione dell'Atto di Sottomissione – propedeutico al successivo Atto Formale di Concessione Pluriennale – da assentire al Comune di Riposto per la realizzazione del 1° Lotto Funzionale relativo alla prima Darsena destinata al Diporto Nautico, conforme al citato PRP redatto dall'Ufficio del Genio Civile per le OO.MM.

Nel periodo Novembre – Dicembre 1996 partecipava ad un corso di Polizia Internazionale e di difesa installazioni, tenutosi a Brindisi presso la Caserma CARLOTTO del Battaglione S. Marco.

Nel Marzo del 1998, previo apposito esame di avanzamento conseguiva il grado di Tenente di Vascello (VIII Liv. Funz.).

Nel Mese di Marzo 1998 veniva temporaneamente *comandato* a disposizione presso la Capitaneria di Porto di Augusta quale Capo Sezione Tecnica e Sicurezza della Navigazione, preposto alle inchieste di P.G. sulle ipotesi di sversamento in mare di idrocarburi e sostanze chimiche.

Nel corso della permanenza nella destinazione della Direzione Marittima di Catania veniva incaricato del coordinamento del centro raccolta e analisi informazioni su traffico mercantile per SIOS Marina.

In data 21.12.1999, previo biennio di pratica legale, conseguiva l'abilitazione alla professione di Avvocato presso la Corte d'Appello di Catania.

Con decorrenza 31.12.1999 veniva avviato in congedo a domanda di proscioglimento.

In data 04.01.2000 prendeva servizio presso l'Autorità Portuale di Catania, quale Funzionario Quadro "A" , preposto quale Capo Servizio all'Ufficio Demanio e Lavoro Portuale.

Nell'ambito del predetto incarico ha partecipato al tavolo di

partenariato tecnico amministrativo con il Comune di Catania e con *InvestiaCatania* per la realizzazione del progetto Patti Territoriali – Catania Sud.

In data 22.09.2000 – presso l’Autorità Portuale di Genova - ha partecipato ad un corso di formazione, specializzazione e approfondimento delle tematiche connesse alla Riforma del Lavoro Portuale, la legge 30.06.2000 n°186 e la sua applicazione.

Nel corso dell’espletamento di incarico ha condotto l’attività di un Accordo Costitutivo con le FF.S., Direzione Zona Insulare, a mezzo del quale è stata sanata – con decorrenza 01.02.1995 – l’occupazione pregressa di aree demaniali di competenza dell’A.P. di Catania ove insistono strutture ferroviarie. Il predetto accordo ha consentito non solo la regolarizzazione dell’annosa vertenza ma il recupero di circa 460 milioni di lire a corrispettivo delle occupazioni pregresse, determinando peraltro l’obbligo per la FF.S. S.p.A. di un versamento annuale pari a lire 61 milioni indicizzati a decorrere dal 01.01.2000.

In data 15.02.2001 ha frequentato il corso di aggiornamento in materia di Valutazione e Gestione Ambientale – Ecoport 2000 – presso l’Autorità Portuale di Genova in collaborazione con GOLDER ASSOCIATES e la COMETT U.S.A., finalizzato alla preparazione degli atti di programmazione in materia di gestione dei rifiuti portuali;

In data 07 – 09 del mese di Novembre dell’anno 2001, ha frequentato alla VI Edizione delle “*Giornate italiane di Ingegneria Costiera*”, organizzato dall’AIPCN con il patrocinio del Consiglio Superiore dei LL.PP: concernente la redazione di Piani Regolatori Portuali, la gestione dei porti.

In data 15 – 18 Gennaio 2002, ha frequentato presso il Politecnico di Milano un corso sulla progettazione integrata dei porti turistici nonché sulla procedura di cui al DPR n ° 509/97 e s.m.i.. Nell’occasione ha presentato una relazione sulla procedura in atto presso l’ambito di giurisdizione dell’Autorità Portuale di Catania, disquisendo sulle problematiche procedurali ed applicative della citata normativa ivi comprese le implicazioni concernenti l’applicazione dell’Accordo di Programma di cui alla l. 142/90.

Nei primi mesi dell’anno 2002, per conto della Procura Distrettuale della Repubblica di Catania e per conto della Prefettura di Catania, ha elaborato un progetto di gestione della problematica concernente la

demolizione e lo smaltimento delle unità navali impiegate per il trasporto e l'ingresso illegale nel territorio nazionale di cittadini extracomunitari. In merito, successivamente all'emanazione del DL 51 del 04.04.2002, ha \_ su richiesta della Presidenza del Consiglio \_ ha formulato una relazione ove evidenziate le problematiche applicative del predetto disposto normativo.

Nel 2003 viene nominato Componente e Responsabile Amministrativo dell'Ufficio PRP dell'Autorità Portuale di Catania.

In data 02 – 07 del mese di Luglio dell'anno 2003, presso l'Autorità Portuale di Trieste, ha frequentato alla VII Edizione delle “*Giornate italiane di Ingegneria Costiera*”, organizzato dall'AIPCN con il patrocinio del Consiglio Superiore dei LL.PP., concernente la redazione di Piani Regolatori Portuali, la gestione dei porti.

Nel 2004, nell'ambito del Programma innovativo in ambito urbano ed in esecuzione al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 05.07.2004 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comune di Catania, la Spa Ferrovie dello Stato, RFI SpA e l'Autorità Portuale di Catania, viene nominato Componente del Tavolo Tecnico per la costituzione di un'Agenzia di Programma e Sviluppo del progetto.

Nel 2004 partecipa al tavolo di lavoro per la redazione del “Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico” nel porto di Catania, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo n°182 del 24.06.2003, approvato dal Comitato Portuale con delibera n°17 del 01.09.2005. Per gli atti consequenziali viene inviato, quale relatore, presso il Commissario Governativo Delegato per l'emergenza rifiuti e la tutela delle acque in Sicilia per la presentazione del citato Piano, approvato con Ordinanza n°130F del 30.12.2005 dalla predetta Autorità Governativa.

Per l'effetto, è stato il redattore del contratto di appalto n°544/2009 di conferimento del servizio di “Raccolta e smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi, ivi inclusa la concessione pluriennale ove installare l'impianto e la sede logistica”;

Nell'ambito dell'esperienza maturata nel settore si è interfacciato con il Ministero dell'ambiente – Ufficio RAM – per l'applicazione delle disposizioni concernenti l'attività del gestore delle attività di cui al suddetto Piano;

Già in possesso del Nullaosta di Segretezza, attribuito dal Centro

Mobilizzazione, per il sud Italia, della Marina Militare (Messina), in data 15.12.2004, previo corso di formazione organizzato dalla HUDSON TRIDENT – Maritime Security Services - , ha conseguito la qualifica di Port Facility Security Officer.

Dal Novembre 2005 al mese di Ottobre 2006, ha fatto parte dello staff docenti presso la Scuola Superiore di Pubblica Amministrazione, Sezione di Catania, nell'ambito del Master Universitario di II Livello in Logistica Integrata e Intermodalità, in materia di “*Demanio Marittimo e Portuale, PRP e aspetti normativi*”, Modulo 2.

Nel Maggio 2006 ha partecipato al corso di formazione “*Il Codice De Lise*” presso la DIREXTRA IGOP di Catania.

Nel Marzo 2006, promuove un protocollo d'Intesa tra Il Ministero delle Infrastrutture, l'Autorità Portuale di Catania e la Ferrovia Circumetnea per la definizione di un sistema che consenta il riequilibrio e l'integrazione modale nel trasporto merci e passeggeri nell'area metropolitana di Catania e nell'intero comprensorio ionico- etneo, sottoscritto a Roma il 26.04.2006;

Nel Giugno 2006 ha partecipato al Corso di Formazione “*Le Controversie nell'Appalto Pubblico*” presso la DIREXTRA IGOP di Catania.

Nel Dicembre 2008 ha partecipato al Corso di formazione “*il Terzo decreto Correttivo e le recenti modifiche al codice dei contratti pubblici*” presso la scuola di formazione PARADIGMA Srl, Sezione di Roma.

Nel Dicembre 2008 ha tenuto alcuni corsi formativi per funzionari e dirigenti di EEPP, nell'ambito dei seminari organizzati nel quadro programmi INTERREG Medocc e Programma Italia in materia di “*Approdi Nautici e Porti Turistici, DPR 509/97 e s.m.i.*”, l'Istituto della Conferenza dei Servizi;

Dal 2004 al 2008 è stato nominato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Componente della Commissione Consultiva Locale del porto di Catania, nell'ambito della quale è stato confermato anche per il quadriennio 2008-2012;

Nel settembre 2008 è stato nominato Consigliere del Comitato Portuale del Porto di Catania per il quadriennio 2008-2012.

Dal 27 aprile al 15 maggio 2009 ha frequentato il corso di formazione

specialistica per Dirigenti e Funzionari delle Prefetture, Forze dell'Ordine ed enti Pubblici per la gestione delle procedure di gara per le sedi di Salerno, Catania e Bari nell'ambito del *PON Sicurezza 2000-2006*, organizzato dalla Prefettura di Catania.

In data 5 novembre 2009, con Decreto emesso dall'Assessore Regionale alla Sanità (pubblicato sulla GURS, parte I, n°55 del 04.12.2009), è stato nominato componente del "*Comitato Regionale di coordinamento in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro*".

In data 16.03.2010 ha ricevuto l'abilitazione al sistema SI.CE.ANT.(Sistema Informatizzazione Certificazione Antimafia).

Nel Marzo 2011 ha partecipato come Docente al Seminario tenutosi presso la Facoltà di Economia e Commercio, denominato "*Impresa oltre Frontiera* ", per favorire l'internazionalizzazione del territorio catanese.

Con il provvedimento presidenziale n. 24/11 del 30/06/2011, in base alle specifiche professionalità ed abilitazioni conseguite a seguito di corsi nonché per l'esperienza maturata quale Ufficiale in Servizio Permanente Effettivo della M.M., in servizio presso il Corpo delle Capitanerie di Porto, è stato designato quale Port Security Officer (Agente di sicurezza), nell'ambito dell'apparato di sicurezza portuale. Per effetto del citato specifico requisito lo stesso, a tutt'oggi, risulta individuato quale referente dell'Organo Prefettizio di Catania in materia di:

**a.** funzionamento del SICEANT, per i controlli inerenti il controllo centralizzato antimafia per le attività commerciali in ambito portuale;

**b.** Protezione Civile, nell'ambito dei piani di emergenza integrati inerenti l'antiquinamento, il ritrovamento di materiale fissile ed inquinante, piani di evacuazione ed emergenza sbarco dei clandestini;

**c.** Adempimenti connessi all'applicazione del protocollo di sicurezza degli appalti pubblici nell'ambito del PON Sicurezza 2000/2006, in relazione al quale è stato formato dalla Prefettura di Catania con apposito corso, tenutosi dal 27 aprile 2009 al 15 maggio 2009;

**d.** interfaccia e coordinamento del servizio di vigilanza armata e non armata ai varchi portuali;

**e.** interfaccia e coordinamento dei servizi di supporto logistico alle



forze dell'ordine e alla Prefettura di Catania in occasione dell'accoglimento e identificazione degli immigrati clandestini sbarcati presso il porto di Catania, nel più ampio contesto organizzativo internazionale denominato FRONTEX.

Nel Luglio 2011 ha partecipato al Corso di formazione "La corretta gestione dei rifiuti in ambito portuale" presso la scuola di formazione LA FORMAZIONE Srl di Cagliari;

In data 06 Settembre 2012, con Decreto n°3437 del Commissario Straordinario Delegato del Ministero di Grazia e Giustizia, in esito alle pregresse esperienze maturate in materia di gare e appalti, veniva nominato "Autorità di Gara" per l'esame delle offerte relative alla realizzazione di un padiglione detentivo da n.200 posti presso la Casa Circondariale di Trani, celebratasi presso il DAP Roma.

Nel settembre 2015 è stato insignito del Premio Internazionale "Rosario Livatino" per l'attività e l'impegno sociale condotte nel 2015 contro l'illegalità.

Nel Marzo 2016 ha frequentato con esito positivo un corso in materia di Etica e Legalità di cui alla legge n°190/2012 presso il Gruppo SOI SpA.

Ha presieduto le commissioni di gara di appalti per un valore superiore ai 150 milioni di euro, tra le quali, la gara per l'aggiudicazione dei lavori di realizzazione della darsena polifunzionale destinata al traffico Ro.Ro e containers, oggi assegnata in regime concessorio a soggetti terminalisti.

Risulta a tutt'oggi iscritto nell'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti, istituito dall'ANAC, quale Responsabile (RASA) dell'Autorità Portuale di Catania.

Risulta accreditato presso EQUITALIA per l'emissione delle cartelle esattoriali connesse al recupero coattivo dei crediti dell'Autorità Portuale di Catania ai sensi e per gli affetti del RD 639/1910.

*In Fede*  
*F.to Dott. Davide Romano*