


Committente
ASBUC – Frazionale di Andonno
via G. Rosso, 2/A
Fraz. Andonno - Valdieri (CN)

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattorabile
in località Tetto Bodino**

ai sensi dell' operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016

- Capitolato speciale di appalto

240_TE16_ITCNASBU_434VIAB

Revisione n.	Descrizione	Data	Visto
00	Progetto di accompagnamento	Febbraio 2017	PC
01	Progetto definitivo-esecutivo	Giugno 2018	
02	Progetto definitivo-esecutivo aggiornamento	Giugno 2021	
PROGETTISTI dott. for. Paolo Cielo (TO 467) dott. for. Alberto Morera (TO 472) dott. for. Paolo Settembri (TO 985)	ForTeA S.r.l. – s.t.p. Via Traves, 43 – Torino Tel. 011/7491520 www.fortea.eu fortea@fortea.eu	  	

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

INDICE

PARTE I - PRESCRIZIONI ECONOMICHE	2
Art. 1 - Oggetto dell'appalto.....	2
Art. 2 Descrizione sintetica delle opere e loro importo.....	2
Art. 3 – Contabilizzazione dei lavori.....	6
PARTE II - PRESCRIZIONI TECNICHE.....	7
Art. 4 - Modalità di esecuzione dei lavori (norme generali)	7
Art. 5 - Materiali.....	7
Art. 6 - Abbattimento, allestimento e concentramento legname.....	8
Art. 8 - Movimenti di terra	9
Art. 9 - Realizzazione opere di sostegno	9
Art. 10 - Realizzazione opere di sgrondo e attraversamento	9
Art. 11 - Rinverdimento mediante idrosemina.....	10
Art. 12 - Altre opere e ripristino dei luoghi	10
PARTE III – TEMPI DI ESECUZIONE	11
Art. 13 – Termini di esecuzione	11

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattorabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

PARTE I - PRESCRIZIONI ECONOMICHE

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

I lavori oggetto del presente appalto consistono nella costruzione di una pista trattorabile silvopastorale per l'accesso alle superfici forestali in località Tetto Bodino nel Comune di Valdieri Frazione Andonno, dello sviluppo complessivo di 1321 m ammontanti alla seguente spesa:

Importo lavori a base d'asta	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta
187.611,86	176.247,56	11.364,30

I lavori sono assimilabili alla categoria OG13 (opere di ingegneria naturalistica) anche se non esattamente coincidenti.

L'esecuzione dei lavori non è suddivisa in lotti, in quanto l'opera costituisce un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva del lavoro da attuare (impossibilità oggettiva).

I lavori sono affidati **a corpo**.

Art. 2 Descrizione sintetica delle opere e loro importo

Taglio della vegetazione in corrispondenza della traccia

L'opera consiste nel taglio e nell'allestimento delle piante situate sulle scarpate e sulla superficie interessata da movimento terra. Il legname allestito dovrà essere accatastato ai lati della traccia a disposizione dei proprietari. Si prevede l'intervento su circa 0,8 ettari. Nel prezzo sono computati e compresi tutti gli oneri a dare l'opera finita a regola d'arte. Prezzo della lavorazione 3.683,86 euro/ettaro. Costo dell'opera: **euro 2.823,76**.

Apertura della pista

La pista avrà una larghezza minima pari a 3,5 m con allargamento in corrispondenza dei tornanti a 4,5 m. Il piano viabile sarà sagomato con pendenza verso l'esterno del 3% (5 % in corrispondenza delle opere di attraversamento). Le scarpate in scavo e in riporto saranno sagomate come da sezioni tipo. Per maggiori dettagli si vedano gli elaborati grafici. Nel prezzo sono computati e compresi tutti gli oneri a dare l'opera finita a regola d'arte

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattorabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

compresa la realizzazione delle opere a sostegno del corpo stradale e di attraversamento laddove previste.

Nella tabella seguente sono dettagliati i differenti tratti con le relative sezioni tipo.

Tratto	Da progressiva (m)	A progressiva (m)	Codice sezione tipo	Sezione tipo
Principale	0	26,9	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	26,9	32,9	ITB1	Attraversamento a cordamolle
Principale	32,9	54,8	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	54,8	57,8	RO3L	Tratto in roccia compatta
Principale	57,8	61,8	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	61,8	68	ITB1	Attraversamento a cordamolle
Principale	68	82,7	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	82,7	87,6	ITB1	Attraversamento a cordamolle
Principale	87,6	116	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	116	121,3	ITB1	Attraversamento a cordamolle
Principale	121,3	125,1	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	125,1	132,1	RO3L	Tratto in roccia compatta
Principale	132,1	136,1	ITB1	Attraversamento a cordamolle
Principale	136,1	140,1	RO3L	Tratto in roccia compatta
Principale	140,1	155,1	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	155,1	192,8	RO3L	Tratto in roccia compatta
Principale	192,8	296,4	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	296,4	305,2	TG2L	Tornante - lato valle
Principale	305,2	318,1	TM1L	Tornante - lato monte
Principale	318,1	327,1	RO1R	Tratto prevalentemente in detrito
Principale	327,1	333,6	3G1R	Tratto in roccia alterata
Principale	333,6	341	TG2R	Tornante - lato valle
Principale	341	347,9	TM1R	Tornante - lato monte
Principale	347,9	379	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	379	381	ISC1	Attraversamento a cordamolle
Principale	381	418,9	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	418,9	464,8	RO1L	Tratto prevalentemente in detrito
Principale	464,8	484,8	PZS1	Piazzale in terra o detrito
Principale	484,8	532,6	RO1L	Tratto prevalentemente in detrito
Principale	532,6	533,7	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	533,7	547,3	TG2L	Tornante - lato valle
Principale	547,3	561,8	TM1L	Tornante - lato monte
Principale	561,8	613,9	3G1R	Tratto in roccia alterata
Principale	613,9	623,6	TG2R	Tornante - lato valle
Principale	623,6	629,2	TM1R	Tornante - lato monte
Principale	629,2	635,1	RO3L	Tratto in roccia compatta
Principale	635,1	659,7	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	659,7	684,6	RO1L	Tratto prevalentemente in detrito
Principale	684,6	698,2	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	698,2	706,8	TG2L	Tornante - lato valle
Principale	706,8	716,6	TM1L	Tornante - lato monte
Principale	716,6	722,1	RO3R	Tratto in roccia compatta

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattorabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

Tratto	Da progressiva (m)	A progressiva (m)	Codice sezione tipo	Sezione tipo
Principale	722,1	800,9	3G1R	Tratto in roccia alterata
Principale	800,9	806,7	TG2R	Tornante - lato valle
Principale	806,7	818,2	TM1R	Tornante - lato monte
Principale	818,2	826,9	RO3L	Tratto in roccia compatta
Principale	826,9	827,1	RO3L	Tratto in roccia compatta
Principale	827,1	952,3	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	952,3	957,2	ISC1	Attraversamento a cordamolle
Principale	957,2	1069,8	RO1L	Tratto prevalentemente in detrito
Principale	1069,8	1074,4	3G1L	Tratto in roccia alterata
Principale	1074,4	1094,3	PZG1	Piazzale in roccia alterata
Ramo	0	86,1	3G1L	Tratto in roccia alterata
Ramo	86,1	91,1	ISC1	Attraversamento a cordamolle
Ramo	91,1	105,1	3G1L	Tratto in roccia alterata
Ramo	105,1	135,1	RO1L	Tratto prevalentemente in detrito
Ramo	135,1	190,1	3G1L	Tratto in roccia alterata
Ramo	190,1	216,6	RO1L	Tratto prevalentemente in detrito
Ramo	216,6	226,7	PZS1	Piazzale in terra o detrito

Complessivamente si prevede la realizzazione di 922 m³ di opera di sostegno (gabbione).

Prezzo della lavorazione secondo sezione tipo RO1L/R 6,30 euro/m.

Prezzo della lavorazione secondo sezione tipo 3G1L/R 130,45 euro/m.

Prezzo della lavorazione secondo sezione tipo RO3L/R 74,36 euro/m.

Prezzo della lavorazione secondo sezioni tipo TG2L/R (valle) e TM1L/R (monte) 133,81 euro/m.

Prezzo della lavorazione secondo sezione ISC1 / ITB1 361,67 euro/m.

Prezzo della lavorazione secondo sezione tipo PZS1 46,55 euro/m.

Prezzo della lavorazione secondo sezione tipo PZG1 276,81 euro/m.

Costo complessivo dell'opera: **euro 141.688,11.**

Opere di conferimento dell'eccesso di scavo

L'opera consiste nel carico, trasporto e conferimento a discarica o altro luogo idoneo del materiale di scavo in eccesso non sistemabile a rilevato nell'ambito del cantiere, stimato in 240 m cubi. L'opera comprende gli oneri di conferimento in discarica e le analisi per la verifica come da normativa vigente (DPR 13/06/2017 e smi), in ragione di 3 campioni.

Prezzo del trasporto eccesso di scavo a discarica al m cubo euro 6,34

Prezzo del conferimento in discarica al m cubo euro 3,00

Prezzo delle analisi complete per un campione euro 250,00

Costo complessivo dell'opera: **euro 3.018,00.**

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

Opere di sgrondo delle acque superficiali

L'opera consiste nella realizzazione di cunette trasversali, cunette longitudinali e due tombini autodrenanti per lo sgrondo delle acque dal piano viabile. Le cunette longitudinali saranno alla francese in calcestruzzo con muro d'unghia. Le cunette trasversali saranno in tondoni cambrati con ferri e poggiati su tondoni trasversali affogati nella massicciata. Il punto di sbocco sarà protetto con pietrame. I tombini autodrenanti, posti al termine di due cunette longitudinali, saranno in gabbioni. Per maggiori dettagli si vedano gli elaborati grafici. Complessivamente si prevede la realizzazione di 70 cunette trasversali, 160 m di cunette longitudinali e 2 tombini. Nel prezzo sono computati e compresi tutti gli oneri a dare l'opera finita a regola d'arte, inclusa la fornitura di tutti i materiali, tra i quali il calcestruzzo e la risistemazione del piano viabile ad opere interrato.

Prezzo della cunetta trasversale al metro data in opera euro 36,59.

Prezzo della cunetta longitudinale al metro data in opera euro 60,87.

Prezzo del singolo tombino dato in opera euro 725,64.

Costo dell'opera: **euro 24.314,92.**

Miglioramento del fondo della pista

L'opera consiste nella rullatura, previo innaffiamento di 4100 m quadri, e previo riporto di 90 m cubi di ghiaia sui piazzali ed altri tratti indicati dalla DL. Nel prezzo sono computati e compresi tutti gli oneri a dare l'opera finita a regola d'arte.

Prezzo della fornitura di ghiaia a pie' d'opera (materiale + trasporto) 43,01 euro/m³.

Prezzo della lavorazione 1,29 euro/m².

Costo dell'opera: **euro 9.200,46.**

Idrosemina delle scarpate

Parte delle scarpate e dei tornanti verranno rinverdite con inerbimento mediante idrosemina, utilizzando un miscuglio approvato dalla DL. Complessivamente si prevede l'inerbimento di 1.900 m². Nel prezzo sono computati e compresi tutti gli oneri a dare l'opera finita a regola d'arte, inclusa la fornitura di tutti i materiali. Prezzo della lavorazione 2,13 euro/m². Costo dell'opera: **euro 4.360,00.**

Altre opere accessorie

Come previsto dalla normativa vigente l'accesso alla pista sarà interdetto con cartello di divieto d'accesso. Prezzo e costo dell'opera: **euro 118,50.**

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

Opere provvisorie per la sicurezza

Le opere costituiscono gli oneri specifici per la sicurezza relativi a questo particolare cantiere: interdizioni all'accesso alla viabilità e segnaletica di informazione sicurezza. Le interdizioni all'accesso sono realizzate mediante posa con pali di vario tipo di recinzione da cantiere colorata. Complessivamente si prevede la posa di 25 m di recinzione plastica arancione altezza 2 m oltre 500 m di delimitazioni del cantiere con bandella bicolore. E' inoltre previsto il nolo della baracca di cantiere e dei bagni chimici. I cartelli saranno di dimensioni standard 50x70 cm, con simboli convenzionali per il divieto di accesso, l'uso di d.p.i. e la presenza di macchine operatrici, la caduta di massi, ecc.. Tutti i cartelli dovranno essere impermeabili e saranno affissi in prossimità degli accessi al cantiere. Si prevede la posa in opera di 10 cartelli oltre al cartello di cantiere. Indicazioni di maggiore dettaglio sono fornite dal piano di sicurezza e coordinamento. Gli altri oneri per la sicurezza (allestimento cantiere, formazione, dispositivi di protezione individuale, ecc.) sono spese generali d'impresa e come tali comprese nei costi delle diverse lavorazioni. Costo dell'opera: **euro 2.088,11**.

Art. 3 – Contabilizzazione dei lavori

I lavori saranno contabilizzati sulla base dei resoconti scritti forniti dall'appaltatore verificati sul terreno in contraddittorio. Come riferimento saranno presi gli elaborati grafici. Per interventi particolari non rappresentabili graficamente (noli, lavori a corpo) faranno riferimento le voci del computo metrico estimativo.

Per la verifica delle quantità di materiali saranno presentate le bolle di consegna sul cantiere. La contabilizzazione sarà comunque eseguita, sulla base delle misure condotte, a percentuale dell'importo lavori.

Si intendono comprese nelle spese generali d'impresa, e quindi già compensate dai prezzi dell'elenco prezzi e dell'analisi prezzi, tutte le opere necessarie per l'allestimento e lo sgombero dei piazzali di deposito ed in generale il ripristino dei luoghi.

PARTE II - PRESCRIZIONI TECNICHE

Art. 4 - Modalità di esecuzione dei lavori (norme generali)

Poiché le zone di cantiere sono frequentate durante tutto l'anno andrà posta la massima cura nella segnalazione del cantiere e nella regolamentazione degli accessi. In particolare si dovranno chiudere gli accessi ai sentieri e la circolazione sulla pista esistente dovrà essere interdetta durante il transito delle macchine operatrici.

Art. 5 - Materiali

I materiali dovranno essere di buona qualità, conformi alle normative vigenti e conformi alle esigenze progettuali, ove non dettagliatamente specificato nelle seguenti norme.

Nell'ambito del cantiere, non possono essere versati oli minerali, acidi, basi, vernici ed altre sostanze aventi un effetto consolidante sul suolo o tossico sulla vegetazione.

Inerti

Per l'esecuzione dei gabbioni si utilizzerà il materiale di scavo. Per l'esecuzione dei rivestimenti in corrispondenza degli attraversamenti si utilizzeranno pietrame e massi di cava compatibili con le tipologie locali forniti dall'impresa, comunque provenienti da rocce non friabili. Materiale reperito su cantiere avente le caratteristiche richieste potrà essere usato solo su specifica autorizzazione della D.L..

Il materiale lapideo per i rivestimenti avrà volume non inferiore a 0,2 m³, con due facce il più possibile regolari e parallele, in modo da poter essere disposti a dare il lastricato sagomato a corda molle. Non saranno accettati massi con segni di frattura o soluzioni di continuità in genere.

Malte e cementi

I cementi approvvigionati dovranno essere rispondenti alle normative vigenti. I cementi approvvigionati debbono essere conservati in locali coperti, asciutti e ben aerati, al riparo dal vento e dalla pioggia ed isolati dal suolo.

Calcestruzzi e malte cementizie saranno realizzate su cantiere. Calcestruzzo confezionato in cantiere con kg 300 di cemento tipo 42,5 R, m³ 0,4 di sabbia e m³ 0,8 di ghiaietto. Il calcestruzzo potrà essere fornita già pronto per la gettata solo dietro specifica autorizzazione della Direzione Lavori.

Gabbioni

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

I gabbioni debbono essere in rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, in filo di ferro in lega di Zinco-Alluminio conforme alla norma UNI-EN 10224-Class A e protetto con idoneo rivestimento polimerico, conforme alle norme UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, comprensivi di filo di ferro per le legature tra i vari elementi. Si utilizzeranno elementi di 1x1x2 m, con maglia tipo 8x10 cm con filo avente diametro pari a 3,00 mm.

Geotessile

Il geotessile per il rivestimento del paramento del gabbione deve essere un nontessuto (GTX-N) agugliato, 100% fiocco di polipropilene alta tenacità, prodotto in regime di qualità secondo ISO 9001 e marcato CE per le funzioni di separazione e filtrazione ed avente resistenza a trazione longitudinale/trasversale non inferiore a kN/m 8.

Sementi per l'idrosemina

Le sementi fornite dovranno essere in confezioni originali sigillate e munite di certificato di identità, con l'indicazione del grado di purezza e di germinabilità e della data di scadenza. Si deve utilizzare una miscela della composizione più sotto indicata, o, in alternativa, un altro miscuglio commerciale di composizione simile approvato dalla D.L..

Composizione (in peso) del miscuglio da utilizzare			
Dactylis glomerata	30%	Poa pratensis	10%
Bromus inermis	30%	Trifolium pratense	10%
Festuca rubra	15%	Lotus corniculatus	5%

La miscela, qualora non fosse già disponibile in commercio, dovrà essere certificata dal preparatore.

Art. 6 - Abbattimento, allestimento e concentramento legname

Il taglio dovrà interessare esclusivamente le piante ricadenti all'interno della fascia delimitata dalla DL. Le modalità di contrassegnatura saranno indicate nel verbale di consegna.

Le operazioni di abbattimento ed allestimento piante dovranno essere condotte in modo da evitare danni al soprassuolo residuo ed ai manufatti.

Dovranno essere osservate le norme di buona tecnica in materia; in particolare prima del taglio di abbattimento dovrà essere realizzata la tacca di direzione, scegliendo con cura la direzione di abbattimento.

Il legname dovrà essere disposto trasversalmente alla massima pendenza, tagliato a lunghezze di 1-2 m ed accatastato per prevenire il rotolamento, a disposizione dei proprietari o degli aventi diritto.

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattorabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

Art. 8 - Movimenti di terra

Dovranno essere impiegati un escavatore cingolato ed una pala meccanica, in relazione al tipo di lavorazione.

Il materiale scavato sarà sistemato nel raggio d'azione del mezzo ovvero trasportato di preferenza a riempimento in altre zone del cantiere se idoneo. Trasporto a scarica per la porzione eventualmente eccedente.

Il piano viabile dovrà essere regolarizzato e compattato. Le scarpate dovranno essere profilate secondo le sezioni di progetto. Fronti di scavo di altezza superiore a 2 m dovranno essere eseguiti per sezioni.

Anche ove non sia prevista l'esecuzione di opere di sostegno i trovanti di grosse dimensioni non dovranno essere utilizzati alla rinfusa per il rilevato ma disposti ordinatamente alla base del rilevato, su un gradino scavato all'uopo. Il materiale riportato sarà compattato con mezzo meccanico.

Le opere di movimento terra dovranno essere date compiute per tratti massimi di 50 m, al fine di evitare l'esposizione agli agenti meteorici di fronti di scavo o rilevati non profilati o compattati.

Art. 9 - Realizzazione opere di sostegno

Preventivamente alla posa del gabbione l'escavatore eseguirà uno scavo di fondazione realizzando un gradone della larghezza pari alla base dell'opera. Si montano i singoli gabbioni procedendo alla legatura con filo di ferro e quindi si dispongono sul gradino. sul fondo si posizionano le talee sulla base del gabbione in modo che la base della talea sia a contatto con la parete a tergo dello scavo. Si posiziona il geotessile sul lato interno del paramento frontale del gabbione. Si procede al riempimento, parte a mano e parte con mezzo meccanico. Si procede alla chiusura del gabbione in sommità. Dove è previsto un secondo ordine si ripete la procedura avendo cura di sfalsare verso monte la posizione del gabbione rispetto a quello sottostante.

Art. 10 - Realizzazione opere di sgrondo e attraversamento

Le cunette trasversali saranno realizzate in tondoni di legno fissati con zanche su base in tavolame di legno durabile. Si esegue lo scavo di fondazione ad un angolo di 45° rispetto all'asse stradale; si posano i tondoni trasversali di supporto e a seguire si posano i tondoni che formano la canaletta opportunamente vincolati con cambre metalliche. Si esegue una sistemazione manuale del punto di sbocco a valle sistemando del pietrame reperito in loco in modo da proteggere la scarpata dall'erosione.

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattorabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

La realizzazione delle cunette trasversali sarà posta quale ultima operazione, per evitare che i mezzi pesanti di cantiere possano danneggiarle.

Art. 11 - Rinverdimento mediante idrosemina

L'idrosemina consiste nell'aspersione di un miscuglio di acqua, sementi, concime organico, collanti e sostanze miglioratrici del terreno, mediante pompe irroratrici a pressione, in ragione di 2,5 litri/m². Ogni litro di miscuglio deve contenere 10 gr. di sementi, 40 gr. di concime organico (torba), 40 gr. di cellulosa e 40 gr. di collante (alginure).

In caso di mancato esito positivo l'idrosemina dovrà essere ripetuta. L'idrosemina sarà eseguita, di preferenza, in condizioni di terreno umido.

Art. 12 - Altre opere e ripristino dei luoghi

Realizzazione palina di limitazione all'accesso

La palina è realizzata utilizzando materiale standard per segnali stradali (supporto tubolare metallico e segnale circolare metallico di divieto di accesso rivestito da pellicola di protezione. Nel centro bianco deve essere riportato il riferimento alla l.r. 45/89 come indicato dalla DL.

Ripristino dei luoghi

Tutte le modificazioni temporanee che si siano rese necessarie ai terreni ed ai manufatti necessarie all'esecuzione delle opere dovranno essere ripristinate. Le deviazioni del flusso d'acqua saranno rimosse. Tutti i luoghi saranno riportati alle condizioni originali.

Tutte le opere relative alla sicurezza ed alla segnaletica non trattate nei precedenti articoli dovranno essere conformi alle indicazioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento ed alle norme vigenti in esso richiamate. Sarà cura dell'impresa provvedere alle recinzioni ed alla segnaletica specificata nel Piano di Sicurezza e Coordinamento ed alla rimozione a fine lavori. Il cartello di cantiere dovrà essere rispondente alle norme urbanistiche vigenti. In ogni caso dovrà avere dimensioni non inferiori a 70 x 100 cm e recare chiara indicazione di:

- committente;
- impresa appaltatrice;
- titolo del progetto;
- disposizioni ai sensi delle quali viene realizzata l'opera;
- progettista;
- direttore dei lavori;
- coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione;
- responsabile di cantiere;
- data di inizio lavori.

**Progetto definitivo-esecutivo
per apertura di pista forestale trattorabile
in località Tetto Bodino
ai sensi dell'operazione 4.3.4 PSR Regione Piemonte 2014-2020 bando 2016**

PARTE III – TEMPI DI ESECUZIONE

Art. 13 – Termini di esecuzione

Il calendario delle lavorazioni dovrà preventivamente essere concordato con l'Ente di Gestione delle Aree Protette delle Alpi Marittime nel rispetto del silenzio selvicolturale ai sensi dell'art. 37 comma c.5 delle Misure di conservazioni sito specifiche approvate con D.G.R. n. 21-4635 del 6/2/2017.

I lavori dovranno essere eseguiti entro il termine di **120** (centoventi) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data dal verbale di consegna di lavori ovvero nel rispetto di eventuali riduzioni offerte in sede di presentazione dell'offerta di gara. I lavori dovranno comunque essere ultimati nel termine massimo del 30/09/2019 pena la perdita del finanziamento regionale (P.S.R. 2014-2020 Mis. 4 Op. 4.3.4), salvo eventuali proroghe che dovessero essere concesse dalla Regione stessa.

L'ASBUC si riserva di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016