

## RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

### ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 2, C.C.

\*\*\*\*\*

Ai Signori Soci/Azionisti della Riviera Trasporti Società per Azioni

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2015 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

#### ▪ *Attività di vigilanza*

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e richiesto e ottenuto il ripristino dell'organismo di vigilanza ai sensi del D.Lgs. 231/2001.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci ed alle riunioni del consiglio di amministrazione in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Durante le riunioni svoltesi abbiamo acquisito dagli amministratori informazioni sull'andamento delle operazioni sociali e, in particolare, dell'operazione High V.lo City, che nel corso dell'esercizio è stata rimodulata con la riduzione del numero dei bus, da cinque a tre, e la sostituzione della realizzazione di una stazione di produzione di idrogeno con quella di una stazione di rifornimento.

La rimodulazione ha portato l'impegno di spesa per Riviera Trasporti, al netto del contributo E.U., da euro 5.813.260 a euro 4.006.661.

Con riferimento a ciò, segnaliamo che, dopo lunga e laboriosa trattativa, la Fondazione Carige ha infine deliberato l'acquisto al prezzo di euro 1.178.000 dell'area di Valle Armea a Sanremo - con la concessione del diritto di superficie sulla stessa a Riviera Trasporti al prezzo corrispettivo di euro 45.000 annui che consente il realizzo della stazione di rifornimento - e che il prezzo incassato sarà destinato al pagamento del progetto, e che la Giunta regionale della Regione Liguria ha autorizzato Riviera Trasporti a destinare al progetto High V.lo City la quota annuale di euro 1.940.000 delle risorse di cui alla legge regionale n. 62 del 2009 finalizzata al rinnovo, ristrutturazione e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

Resta inteso che tale destinazione del contributo regionale impedirà nell'immediato lo svecchiamento del parco mezzi della società che è oramai quasi interamente ammortizzato.

Abbiamo acquisito dagli amministratori informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate e osserviamo in particolare che la disdetta della contrattazione aziendale di secondo livello operata nello scorso esercizio è stata annullata dalla ratifica di un nuovo accordo sugli integrativi aziendali che, a fronte del ripristino scaglionato nel tempo della contrattazione disdettata, prevede

aumenti di produttività e di impegno da parte del personale dipendente.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, sia mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni sia mediante l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire se non che la mancanza della contabilità industriale per centri di costo rende difficoltosa la determinazione della redditività delle singole aree di gestione.

Abbiamo analizzato nel tempo i piani finanziari e richiesta la convocazione dell'assemblea dei soci perché gli stessi fossero messi a conoscenza delle tensioni riscontrate, onde consentire loro di valutare la capacità della società di produrre risultati positivi e di generare i correlati flussi finanziari.

Il consiglio di amministrazione in data 20 gennaio 2016 ha presentato all'assemblea dei soci il piano attestato di risanamento predisposto ai sensi dell'art. 67 della legge fallimentare su richiesta della Fondazione Carige, e l'assemblea dei soci ha dato incarico al collegio sindacale di verificarne trimestralmente l'andamento.

Non sono pervenute denunce *ex art.* 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati richiesti al collegio sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione

#### ▪ ***Bilancio d'esercizio***

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura, e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire, se non che concordiamo con i rilievi del revisore contabile in ordine alla richiesta di dettagliate motivazioni delle scelte contabili.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, c.c.

#### ▪ ***Conclusioni***

Il bilancio dell'esercizio 2015 chiude in attivo per euro 93.426,88 grazie all'intervenuta notevole

riduzione dei costi di esercizio e, in particolare, quello del personale dipendente, diminuito di oltre 800 mila euro rispetto all'esercizio precedente, nonché delle quote di ammortamento, diminuite di quasi 300 mila euro, e anche grazie al contributo regionale in conto esercizio di incentivo all'esodo del personale dipendente, ex legge n. 33 del 2013.

Ciò nonostante il budget di cassa risulta essere ancora negativo per oltre un milione di euro, il che significa che la società è gravata da una forte tensione finanziaria causata dal fabbisogno nel breve termine eccedente i flussi generati dalla gestione caratteristica, anche dovuto al rimborso dei conti e mutui ipotecari di oltre 18 milioni di euro accesi per consolidare gli scoperti di conto corrente formati nel corso degli esercizi precedenti.

Si aggiunga a ciò che la verifica del trimestre dicembre 2015 febbraio 2016 del piano attestato di risanamento espone un flusso in entrata inferiore di oltre l'11% al preventivato, e che nessuna entrata straordinaria è stata fin qui realizzata, e nulla è stato dismesso, per far fronte ai debiti pregressi verso i fornitori ordinari cosicché gli stessi sono stati pagati, in parte, con le entrate correnti, a discapito delle spese correnti.

In considerazione di ciò, tenuto conto che la proroga fino al 31 dicembre 2017 dell'affidamento a Riviera Trasporti Spa del servizio di trasporto pubblico locale è stata affidata ad un prezzo corrispettivo di molto inferiore al costo del servizio, appare evidente che, se non verrà notevolmente aumentata la contribuzione pubblica stanziata dagli Enti per il trasporto pubblico locale su gomma, si debba ritenere che allo stato attuale sussistano dubbi significativi sulla continuità aziendale e, conseguentemente, sulla capacità della società di realizzare le proprie attività, e di soddisfare le proprie passività, nel normale corso della gestione.

Tutto ciò premesso, il collegio sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2015, né ha obiezioni da formulare in merito alla proposta di deliberazione presentata dal Consiglio di Amministrazione per la destinazione dell'utile dell'esercizio, e ricorda che con l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2015 scade, per compiuto periodo di nomina, il mandato conferito per cui, nel ringraziare per la fiducia accordata, invita a deliberare per il rinnovo del collegio.

Imperia, 7 aprile 2016.

Il Collegio Sindacale

f.to Fabrizia Giribaldi

f. to Giuseppe Sbezzo Malfei

f.to Michela Mignone