

L'anno duemilaventuno il giorno 16 del mese di febbraio alle ore 11.30 presso la sede sociale in Imperia Via Nazionale 365, a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio di Amministrazione della Società Riviera Trasporti SpA, per discutere e deliberare sul seguente

ordine del giorno

- 1) Comunicazioni del Presidente;
- 2) Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 35 del 22.12.2020, lettera Provincia di Imperia del 03.02.2021 prot. n. 2860 – determinazioni;
- 3) Fondi POR-FESR per acquisto autobus – determinazioni;
- 4) Contenzioso licenziamento disciplinare dipendente: RG 343/2020 - determinazioni;
- 5) Nomina Commissioni Giudicatrici e di Gara per procedure in corso – determinazioni;
- 6) Adempimenti anticorruzione - determinazioni;
- 7) Alienazione partecipazione nella società controllata Riviera Trasporti Piemonte – informativa e determinazioni conseguenti;
- 8) Proposta acquisto locale di servizio Imperia, via Argine Sinistro;  
Procedura alienazione compendi immobiliari siti in Imperia Via Nizza e Caramagna e in Sanremo “La Brezza” – determinazioni;
- 9) Varie ed eventuali.

Sono presenti alla riunione gli Amministratori:

Dott. Riccardo Giordano Presidente, Dott. Andrea Piana Consigliere e Rag. Paola Castelli Consigliere.

Per il Collegio Sindacale sono presenti: il Presidente dottoressa Gianfranca Mezzera, dott. Nicola Iorio e il dott. Matteo Minghinelli.

Il Presidente dichiara valida ed aperta la seduta, ne assume la presidenza e chiama a svolgere le funzioni di segretario il Direttore Generale Ing. Sandro Corrado, che accetta.

(omissis)

Si passa alla trattazione del punto n. 2) Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 35 del 22.12.2020, lettera Provincia di Imperia del 03.02.2021 prot. n. 2860 – determinazioni;

Il Presidente, relativamente al contenzioso relativamente all'adeguamento ISTAT con la Provincia di Imperia, rammostra la nota inoltrata in data 4 febbraio 2021, con la quale il legale della società ricorda che in data 03 marzo 2021 si terrà l'udienza dinnanzi al Tribunale di Genova per la causa Riviera Trasporti/Provincia di Imperia – Regione Liguria.

La Società ha riscontrato la suddetta comunicazione nei termini che seguono:

“La soluzione conciliativa si è incagliata per le ragioni indicate di seguito.

L'accordo transattivo prevedeva che, a fronte della rinuncia da parte di RT al credito Istat di € 8.982.797, la Provincia erogasse alla Società un contributo compensativo straordinario una tantum, mediante l'assegnazione in proprietà del compendio immobiliare denominato Colonia “Avv. Guido Roggero” e Colonia “Titta Novaro” sito nel Comune di Pornassio (IM), del valore stimato di € 5.771.693, come da indirizzo del Consiglio Provinciale espresso con delibera n. 35 del 31/07/2019 e conseguente deliberazione attuativa n. 54 del 15/11/2019.

Tuttavia, il suddetto contributo compensativo è stato condizionato all'asseverazione del piano di risanamento di RT, ai sensi dell'art. 67 della legge fallimentare.

L'asseverazione del piano di risanamento non ha sinora potuto concretizzarsi, presupponendo, in particolare, la cessione dei depositi aziendali siti in Sanremo e Ventimiglia, cessioni che non si sono potute ancora concretizzare a causa degli effetti del Covid-19 sull'economia del Paese.

Nonostante la straordinarietà della situazione indotta dalla pandemia, la Provincia non pare disponibile a rinunciare a tale condizione (asseverazione del piano di risanamento), ai fini della concreta erogazione del contributo compensativo straordinario, che, infatti, non si è ancora concretizzato con il trasferimento della proprietà del suddetto compendio immobiliare.

Essendo detta condizione condizionata dall'emergenza sanitaria, di per sé imprevista, imprevedibile, tuttora incerta nel perdurare dei propri effetti socio-economici e, comunque, esogena rispetto alla Società, è evidente che (continuare a) subordinare ad essa, da parte della Provincia, l'erogazione del contributo compensativo non consente di ritenere positivamente concluso il tentativo di conciliazione, pur avendo RT adempiuto a tutto quanto fosse nella propria disponibilità (in particolare procedendo alla svalutazione nel bilancio 2019 dei propri crediti verso la Provincia per un ammontare di € 3.211.104, pari alla differenza tra il credito Istat di € 8.982.797 e l'importo del contributo compensativo di € 5.771.693) per addivenire ad un accordo bonario”.

A seguito dell'inoltro della suddetta mail, l'avvocato Mauceri ha richiesto un a breve annotazione a proposito della procedura avviata da RT ai sensi dell'art. 67 della Legge Fallimentare e dello stato in cui si trova attualmente.

Chiede inoltre se la condizione posta dalla provincia è impedita dall'emergenza pandemica, non sarebbe possibile pensare ad un ulteriore rinvio, o a più rinvii, fino alla cessazione dell'emergenza stessa.

Analoga comunicazione fornita all'avvocato Mauceri è stata inoltrata anche all'avvocato Miccoli

(studio Legale Malena) per il giudizio NRG 6778/2018 relativo alla indicizzazione Istat anni 2007-2012 pendente nanti il Tribunale di Imperia, con prossima udienza fissata in data 10.03.2021 relativamente, con indicazione, quindi, della volontà di Riviera Trasporti di voler andare a sentenza ritenendo che non ci sia la volontà conciliativa da parte della Provincia.

Il Consiglio di Amministrazione, in considerazione della situazione, delibera all'unanimità di non chiedere o accettare altri rinvii e di mandare la causa in decisione.

Il Presidente fa presente che la Provincia con nota prot. n. 2860 ha riscontrato la comunicazione della Società in merito alla lettera relativa alla deliberazione n. 35 del 22.12.2020. In tale comunicazione la Provincia prende atto della temporanea deroga alle norme sulla continuità aziendale ai sensi dell'art. 7 del D.L. 23/2020 ed esprime apprezzamento per l'impegno aziendale a garanzia del servizio di trasporto pubblico nel periodo dell'attuale situazione emergenziale, segnalando che il Consiglio Provinciale dovrà comunque valutare la migliore soluzione organizzativa per l'erogazione del servizio il cui contratto scadrà tra circa un anno.

Occorre pertanto rilevare che gli elementi di incertezza contenuti nella succitata deliberazione n. 35/2020 e puntualmente evidenziati nella lettera inoltrata dalla società, rimangono tuttora in essere, risultando quindi incerto e difficile formulare strategie di azioni efficaci. Il Presidente inoltre evidenzia come la risposta della Provincia sia significativa, mettendo in evidenza la sua qualità di stazione appaltante, con conseguente possibile conflitto di interessi.

Il Consigliere Piana evidenzia come, dalla lettura della nota ricevuta dalla Provincia, emerga l'assenza delle risposte richieste.

Il Consiglio di Amministrazione prende atto della risposta della Provincia

(omissis)



(omissis)

Si passa alla trattazione del punto n. 7) Alienazione partecipazione nella società controllata Riviera Trasporti Piemonte – informativa e determinazioni conseguenti;

Il Presidente conferma in attuazione di quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 11.01.2021 è stato pubblicato sul sito web aziendale l'avviso pubblico per raccogliere manifestazioni di interesse all'acquisto dell'intera partecipazione nella società RTP, con importo a base di gara pari ad € 1.450.000,00.

Entro la data di scadenza dei termini (11.02.2021), sono pervenute n. 4 manifestazioni di interesse da parte dei seguenti operatori economici:

Arriva Italia srl

Air Pullman spa

Autoguidovie spa

STP srl

Il Consiglio di Amministrazione, all'unanimità, in attuazione dell'indirizzo espresso dalla Provincia di Imperia, delibera di dare mandato all'ingegner Giacomo Strafforello di avviare la successiva fase della procedura, per l'acquisizione delle offerte economiche da parte dei suddetti operatori, da attuare attraverso la piattaforma telematica "Appalti&Contratti" e confermando, quale criterio di aggiudicazione, il prezzo più elevato.

(omissis)

(omissis)

Non essendoci altro da deliberare, la seduta termina alle ore 13.30.

Il Presidente

Dott. Giordano Riccardo

Il Segretario

Dott. Ing. Sandro Corrado