

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 20/12/2018

N° 66

Consiglieri Assegnati n. 10

Consiglieri in carica n. 9

OGGETTO:

Razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie della Provincia di I Imperia ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n.175/2016. Relazione sull'attuazione del Piano di razionalizzazione straordinaria 2017 e Piano di razionalizzazione 2018.

L'anno DUEMILADICIOTTO, addì VENTI del mese di DICEMBRE alle ore 09:15 in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risulta:

NOMINATIVO	PRESENTE	ASSENTE
NATTA FABIO	X	
ABBO DOMENICO	X	
BIANCHERI ALBERTO		X
CHIAPPORI GIACOMO	X	
DELLERBA LUIGINO	X	
FIMMANO' ANTONIO	X	
NAPOLI GEOM. LUCA		X
PALLANCA GIACOMO	X	
PERRI FABIO	X	
TOTALE	7	2

Pertanto, come si evince da quanto sopra riportato, sono presenti n. 7 Consiglieri su n. 9 in carica.

Partecipa alla seduta la Dott.ssa Francesca MANGIAPAN, in qualità di Segretario Generale Reggente.

L'Avv. Fabio NATTA, nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE

chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta - nei prescritti termini di legge - a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo predisposto dall'Ufficio competente, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

PREMESSO che:

- *in attuazione della Legge Delega n. 124 del 07/08/2015 è stato emanato il D.Lgs. n. 175 del 19/8/2016 “ Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” (d’ora innanzi per brevità, TUSP o Testo Unico”) che detta disposizioni in materia di costituzione di società da parte di amministrazioni pubbliche nonché in materia di acquisto, mantenimento e gestione di partecipazioni da parte di tali amministrazioni in società a totale o parziale partecipazione pubblica, avendo riguardo all’efficiente gestione delle partecipazioni pubbliche, alla tutela e alla promozione della concorrenza e del mercato nonché alla razionalizzazione e riduzione della spesa pubblica;*
- *l’art. 20 del suddetto Testo unico rubricato “Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche” prevede, al comma 1, l’obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di effettuare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un’analisi dell’assetto complessivo delle società in cui detengono partecipazioni, dirette o indirette, predisponendo, ove ricorrano i presupposti di legge, un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione. I provvedimenti sono trasmessi e resi disponibili alla struttura di indirizzo, monitoraggio e controllo sull’attuazione del TUSP individuata presso il Dipartimento del Tesoro e alla Sezione di controllo della Corte dei Conti competente ai sensi dell’art. 5, comma 4;*
- *ai sensi del comma 4 del succitato articolo “in caso di adozione del Piano di razionalizzazione, entro il 31 dicembre dell’anno successivo le pubbliche amministrazioni approvano una relazione sull’attuazione del Piano evidenziando i risultati conseguiti”;*

DATO ATTO che con precedente deliberazione di Consiglio n. 37 del 27/09/2017 questa Provincia ha approvato la revisione straordinaria delle proprie società partecipate ex art. 24 del D.Lgs.n.175/2016, in aggiornamento del Piano di razionalizzazione societaria adottato dall’Ente ai sensi dell’art. 1, commi 611 e 612, della L. 23/12/2014, n. 190 (deliberazione n. 12 del 05/3/2015);

VISTE le misure di razionalizzazione delle partecipazioni societarie previste dal suddetto Piano, in appresso riportate:

Razionalizzazione consistente in **LIQUIDAZIONE**:

- *Agenzia Regionale per il Trasporto Pubblico Locale S.p.a. (quota partecipazione 4,98%);*
- *Alpi Liguri Sviluppo e Turismo S.r.l. (quota partecipazione 99,32%);*
- *SPEI S.r.l. (quota partecipazione 45%);*
- *Funivia Aregai – Cipressa S.r.l. (quota partecipazione indiretta 43,90%);*

Razionalizzazione consistente in **FUSIONE**:

- *Riviera Trasporti Piemonte S.r.l. (quota partecipazione indiretta 84,44%) con Riviera Trasporti Linea S.p.A. (quota partecipazione indiretta 16,888%);*

Razionalizzazione consistente in **CESSIONE/ALIENAZIONE** di quote:

- Società di Promozione per l'Università p.A. (quota partecipazione 50%), per la quale sono state altresì previste misure di contenimento dei costi;
- F.I.L.S.E. S.p.A. – Finanziaria Ligure per lo Sviluppo Economico S.p.A. (quota partecipazione 0,075%);
- Banca popolare Etica S.c.p.a. (quota partecipazione 0,0048%);
- SEIDA S.r.l. tramite Riviera Trasporti S.p.A. (quota partecipazione indiretta 0,84%);
- SMC Esercizio S.c.a.r.l. tramite Riviera Trasporti S.p.A. (quota partecipazione indiretta 5,4886%);
- A.V.A. S.p.A. tramite Riviera Trasporti S.p.A. (quota partecipazione indiretta 0,001688%);
- C.P.F.P. "G. Pastore", tramite S.P.U. p.A. (quota partecipazione indiretta 2,50%);

Razionalizzazione consistente in **CONTENIMENTO** dei costi:

- Riviera Trasporti S.p.A., secondo le misure previste dal Piano di risanamento attestato ex art. 67 della L.F. valevole per il periodo 2016/2018;

VISTE le Linee Guida per la razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche del Dipartimento del Tesoro del Ministero dell'Economia e delle Finanze, condivise con la Corte dei Conti, contenenti lo schema tipo per la redazione del provvedimento di razionalizzazione, pubblicate il 23 novembre u.s.;

PRESO ATTO che, per l'anno 2018, la revisione periodica delle società è riferita alle partecipazioni detenute dall'Ente alla data del 31 dicembre 2017 (art. 26, comma 11 del T.U.S.P.);

VISTA la Relazione sull'attuazione del Piano di razionalizzazione straordinaria delle partecipazioni societarie della Provincia di Imperia, allegata quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione sotto la lettera "A", che illustra le attività compiute in attuazione del provvedimento di revisione straordinaria adottato con la delibera di Consiglio Provinciale n. 37/2017;

VISTO il Piano di revisione periodica delle partecipazioni societarie dell'Ente per l'anno 2018, predisposto dall'Ufficio Società Partecipate utilizzando il "Formato" provvedimento del Dipartimento del Tesoro, allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione sotto la lettera "B";

CONSIDERATO che il suddetto Piano contiene l'analisi dell'assetto complessivo delle società partecipate dall'Ente, nonché le misure da attuare per la loro razionalizzazione con l'individuazione dei relativi tempi e modalità;

PRESO ATTO che la Provincia deteneva, alla data del 31/12/2017, le seguenti partecipazioni societarie, essendo cessate nel mese di dicembre 2017 le società Alpi Liguri Sviluppo e Turismo S.r.l. e Agenzia Regionale per il Trasporto Pubblico Locale S.p.A.:

PARTECIPAZIONI DIRETTE

- *FILSE S.p.A. (0,075%);*
- *Società di Promozione per l'Università p.A. (50%);*
- *RIVIERA TRASPORTI S.p.A. (84,44%);*
- *S.P.E.I. S.r.l. in liquidazione (45%);*
- *Banca Etica S.c.a.r.l. (0,0048%);*

PARTECIPAZIONI INDIRETTE

- *RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l. (84,44%);*
- *RIVIERA TRASPORTI LINEA S.p.A. (16,888%);*
- *Centro Provinciale di Formazione Professionale "G. Pastore" S.r.l. (2,50%);*
- *SE.I.DA. S.r.l. (0,84%);*
- *A.V.A. S.p.A. (0,001688);*
- *Funivia Aregai – Cipressa S.r.l. in liquidazione (43,90%);*

DATO ATTO che l'art. 4 del Decreto Legislativo n. 175/2016 prevede che "le amministrazioni pubbliche non possono, direttamente o indirettamente, costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né acquisire o mantenere partecipazioni, anche di minoranza, in tali società";

TENUTO CONTO che, come emerge dal Piano sub B:

- *Riviera Trasporti gestisce il servizio di trasporto pubblico locale per il bacino della provincia di Imperia in regime di prorogatio ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007 fino al 31/3/2022, giusta deliberazione di Consiglio Provinciale n. 60 del 19/12/2017. La società è proprietaria dei beni essenziali (beni immobili e parco veicolare) di cui questa Provincia deve garantire la disponibilità (secondo quanto previsto dall'art. 14, comma 5, della L.R. n. 33/2013) all'affidatario del servizio di TPL che verrà individuato, ai sensi di legge, al termine del periodo di proroga. A tal fine la società risulta necessaria per lo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente. Inoltre si osserva che nel 2017 è stata innovata la disciplina del trasporto pubblico locale dal Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge n. 96/2017. In particolare, il comma 12-quater dell'art. 27, "Misure sul trasporto pubblico locale", del suddetto decreto n. 50/2017 prevede che le funzioni di regolazione, di indirizzo, di organizzazione e di controllo e quelle di gestione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale sono distinte e si esercitano separatamente; l'ente affidante si avvale obbligatoriamente di altra stazione appaltante per lo svolgimento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale qualora il gestore uscente dei medesimi servizi o uno dei concorrenti sia partecipato o controllato dall'Ente affidante ovvero sia affidatario diretto o in house del predetto ente. La Provincia è Ente di governo dell'Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, coincidente con il proprio territorio. La disposizione sopra richiamata è indicativa della possibilità prevista dal legislatore che gli Enti di governo degli ATO relativi al servizio di trasporto pubblico locale possano partecipare e/o controllare società che svolgano tale servizio. Riviera Trasporti versa in uno stato di grave crisi economico finanziaria che richiede che vengano adottati "senza indugio" i provvedimenti necessari a prevenirne l'aggravamento, correggerne gli effetti ed eliminarne le cause, "attraverso un idoneo piano di risanamento" (art. 14 del D.Lgs. 175/2016). In caso di mancato intervento nel senso indicato, la condizione di crisi in cui versa la società non potrà*

che condurre all'avvio di una procedura concorsuale di tipo concordatario (Assemblea dei soci del 20/7/2018);

- *con deliberazione n. 42 del 25/9/2018 questa Provincia ha deciso, avuto riguardo alla rilevanza della presenza del polo universitario per lo sviluppo culturale, economico e sociale del territorio, di mantenere la propria partecipazione nella SPU. p.A, modificando le precedenti valutazioni in merito. Tuttavia poiché il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota n. 45410 del 4/6/2018 indirizzata al socio Comune di Sanremo, ha sollevato rilievi in ordine al rispetto del vincolo di cui all'art. 20, comma 4, lett. d) D.Lgs. n.175/2016 da parte della società, si rende necessaria l'adozione di misure di razionalizzazione della partecipazione. In difetto la SPU dovrà essere sciolta. Al fine pertanto di garantire la continuità dei corsi universitari nel ponente ligure verrà valutata, congiuntamente agli altri soci, la possibilità di trasformazione eterogenea della società in una Fondazione di partecipazione, disciplinata agli artt. 2500-septies e 2500-octies del codice civile;*
- *dopo l'esperimento di due tentativi di vendita mediante gara ad evidenza pubblica (in data 28/02/2018 e in data 21/03/2018), è in corso la procedura di recesso con liquidazione in denaro della quota detenuta nella società FILSE S.p.A., ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP (richiesta inviata con nota n. 16985 del 29/6/2018 e successiva n. 27181 del 17/10/2018);*
- *è stato esercitato il recesso dalla società Banca Etica S.c.a.r.l. (0,0048%) e la quota è stata liquidata in denaro;*
- *stante il contratto a suo tempo firmato tra SPEI S.r.l. e il MISE non è possibile procedere alla chiusura della società entro il termine previsto del 31/12/2018 a causa della presenza di alcune pratiche in contenzioso tra i soggetti attuatori dei Patti e il MISE stesso, che vedono la società coinvolta di riflesso;*
- *la partecipazione detenuta da Riviera Trasporti S.p.A. in SMC Esercizio S.c.a.r.l. è stata alienata in data 20/09/2018;*
- *è stata attivata da Riviera Trasporti S.p.A. la procedura per la cessione della quota detenuta in A.V.A. S.p.A. ,SE.I.DA S.r.l. e SMC Esercizio S.c.a.r.l. nonché da SPU p.A. per quella posseduta nel capitale del Centro Provinciale di Formazione Professionale "G. Pastore" S.r.l.;*
- *la Funivia Aregai – Cipressa S.r.l. è cessata e la società è stata cancellata dal Registro delle Imprese;*
- *con nota n. 6305 del 9/10/2018 Riviera Trasporti S.p.A., società tramite, ha chiesto la modifica dell'indirizzo espresso dal Consiglio provinciale con la precedente deliberazione n. 37/2017 con cui è stata prevista l'aggregazione delle società Riviera Trasporti Linea S.p.A. e Riviera Trasporti Piemonte S.r.l.;*

RITENUTO opportuno e necessario, per tutto quanto sopra esposto, procedere all'approvazione del Piano di razionalizzazione periodica delle società partecipate anno 2018, di cui si riepilogano di seguito le azioni:

MANTENIMENTO CON INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE per:

- ◆ *Riviera Trasporti S.p.A. La società deve aggiornare entro il 01/03/2019 il proprio Piano di risanamento attestato adottando misure straordinarie per il riequilibrio dei conti quali la valorizzazione di asset immobiliari societari di elevato valore non strettamente necessari all'operatività aziendale, la razionalizzazione dei servizi (con l'adozione di modalità di erogazione del TPL aderenti al mutato quadro delle risorse economico-finanziarie a disposizione) e il contenimento della spesa corrente (in primis quella di personale, con il divieto di procedere a nuove assunzioni. Eventuali deroghe, funzionali e compatibili*

all'obiettivo di riequilibrio dei conti, dovranno essere previste nel piano di risanamento aziendale). Il piano dovrà prevedere il risanamento della Società entro la scadenza del periodo di proroga del servizio gestito dalla Società così da consentire l'auspicato consolidamento del patrimonio sociale a tutela dell'interesse dei soci e, in particolare, di questa Provincia che sarà chiamata ad assumere le decisioni circa la scelta di affidamento del servizio di TPL, con le conseguenti azioni ai sensi dell'articolo 20 del TUSP.

•

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN FUSIONE O ALTRA SOLUZIONE SOCIETARIA per:

- **RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l. e RIVIERA TRASPORTI LINEA S.p.A.**
Riviera Trasporti S.p.A., società tramite, con nota n. 7160 del 09/11/2018, ha chiesto la modifica dell'indirizzo contenuto nella deliberazione di Consiglio Provinciale n. 37 del 27/09/2017 relativamente alla prevista aggregazione delle due società prospettando, diversamente, l'aggregazione di Riviera Trasporti Linea S.p.A. in Riviera Trasporti S.p.A. medesima. La valutazione circa la convenienza, sotto il profilo economico-finanziario ed organizzativo, dell'eventuale cambiamento di indirizzo, dovrà risultare nel generale quadro delle misure di risanamento aziendale che RT deve adottare entro il 01/03/2019, avuto riguardo anche all'impatto derivante alla spesa del personale dall'applicazione dell'art 2112 del Codice Civile ai 33 lavoratori impiegati nella RTL che transiterebbero in RT. Inoltre la vendita di Riviera Trasporti Piemonte si potrebbe rendere necessaria per il riequilibrio della RT;

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN CESSIONE/ALIENAZIONE QUOTE per:

- **FILSE S.p.A.** rimborso della quota ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;
- **AVA S.p.A.** tramite la controllante RT. In caso di mancata cessione della partecipazione dovrà essere richiesta la liquidazione in denaro della quota ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;
- **SE.I.D.A. S.r.l.** tramite la controllante RT. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;
- **SMC Esercizio S.c.ar.l.** In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP
- **CENTRO PROVINCIALE DI FORMAZIONE PROFESSIONALE "G. PASTORE" S.r.l.** tramite la controllante SPU. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN LIQUIDAZIONE per:

- **SPEI S.r.l.** in liquidazione. Confermato l'indirizzo della deliberazione consiliare n. 37/2017 per la chiusura della società come da delibera di Consiglio Provinciale n. 60 del 28/11/2018. A tal fine il Liquidatore dovrà verificare presso il MISE la possibilità di procedere alla chiusura della liquidazione in presenza di alcune pratiche in contenzioso tra i soggetti attuatori dei Patti e il MISE medesimo, nonché le relative modalità e condizioni, tenuto conto della normativa e della regolamentazione attinente i Patti territoriali;
- **SPU p.A.**, nel caso di mancato acquisto da parte della Regione Liguria dell'immobile di via Nizza n. 8, in Imperia. Diversamente, con la vendita dell'immobile, verranno valutate con gli altri soci le condizioni per la trasformazione della società in Fondazione di partecipazione;

VISTA la legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

VISTO l'articolo 42, comma 2, lettera e), del Decreto Legislativo n. 267/2000 che attribuisce all'organo consiliare la competenza in materia di partecipazioni in società di capitali;

VISTO il parere in merito alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Servizi Istituzionali, Sistema Informativo, riportato in calce alla presente proposta - reso ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 -, ed espresso successivamente al controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL;

VISTO che il Responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l'allegato parere di regolarità contabile reso ai sensi degli articoli 49, 1° comma e 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

ACQUISITO, altresì, sulla proposta, il parere del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 239, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000, allegato quale parte integrante e sostanziale;

VISTO l'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo n. 267/2000;

VISTI:

- la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 33 del 30 giugno 2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 46 del 02.05.2018 con il quale, tra l'altro, sono state approvate le linee gestionali provvisorie per l'esercizio 2018 ed impartiti i relativi indirizzi ai Dirigenti;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 103 in data 16.10.2018 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020;
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 118/2011 come modificato da ultimo con D.Lgs. 126/2014;
- il vigente Statuto provinciale;

Per tutto quanto sopra espresso e richiamato,

PROPONE

1. di approvare la Relazione sull'attuazione del Piano di razionalizzazione straordinaria delle partecipazioni societarie della Provincia di Imperia, allegata quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione sotto la lettera "A";
2. di approvare il Piano di razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie della Provincia di Imperia anno 2018, allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione sotto le lettere "B", Relazione tecnica,
3. di approvare le seguenti misure di razionalizzazione delle società partecipate dell'Ente contenute nel Piano di cui al punto precedente:

MANTENIMENTO CON INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE per:

- ◆ Riviera Trasporti S.p.A. La società deve aggiornare entro il 01/03/2019 il proprio Piano di risanamento attestato adottando misure straordinarie per il riequilibrio dei conti quali la valorizzazione di asset immobiliari societari di elevato valore non strettamente necessari all'operatività aziendale, la razionalizzazione dei servizi (con l'adozione di modalità di erogazione del TPL aderenti al mutato quadro delle risorse economico-finanziarie a disposizione) e il contenimento della spesa corrente (in primis quella di personale, con il

divieto di procedere a nuove assunzioni. Eventuali deroghe, funzionali e compatibili all'obiettivo di riequilibrio dei conti, dovranno essere preventivamente previste nel piano di risanamento aziendale). Il piano dovrà prevedere il risanamento della Società entro la scadenza del periodo di proroga del servizio gestito dalla Società così da consentire l'auspicato consolidamento del patrimonio sociale a tutela dell'interesse dei soci e, in particolare, di questa Provincia che sarà chiamata ad assumere le decisioni circa la scelta di affidamento del servizio di TPL, con le conseguenti azioni ai sensi dell'articolo 20 del TUSP.

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN FUSIONE O ALTRA SOLUZIONE SOCIETARIA per:

- *RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l. e RIVIERA TRASPORTI LINEA S.p.A. Riviera Trasporti S.p.A., società tramite, con nota n. 7160 del 09/11/2018, ha tuttavia chiesto la modifica dell'indirizzo contenuto nella deliberazione di Consiglio Provinciale n. 37 del 27/09/2017 relativamente alla prevista aggregazione delle due società prospettando, diversamente, l'aggregazione di Riviera Trasporti Linea S.p.A. in Riviera Trasporti S.p.A. medesima. La valutazione circa la convenienza, sotto il profilo economico-finanziario ed organizzativo, dell'eventuale cambiamento di indirizzo, dovrà risultare nel generale quadro delle misure di risanamento aziendale che RT deve adottare entro il 01/03/2019, avuto riguardo anche all'impatto derivante alla spesa del personale dal conseguente trasferimento dei 33 lavoratori della RTL in RT;*

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN CESSIONE/ALIENAZIONE QUOTE per:

- *FILSE S.p.A. rimborso della quota ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;*
- *AVA S.p.A. tramite la controllante RT. La partecipazione è simbolica In caso di mancata cessione della partecipazione dovrà essere richiesta la liquidazione in denaro della quota ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;*
- *SE.I.D.A. S.r.l. tramite la controllante RT. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;*
- *SMC Esercizio S.c.a.r.l. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP*
- *CENTRO PROVINCIALE DI FORMAZIONE PROFESSIONALE "G. PASTORE" S.r.l. tramite la controllante SPU. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;*

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN LIQUIDAZIONE per:

- *SPEI S.r.l. in liquidazione. Confermato l'indirizzo della deliberazione consiliare n. 37/2017 per la chiusura della società come da delibera di Consiglio Provinciale n. 60 del 28/11/2018. A tal fine il Liquidatore dovrà verificare presso il MISE la possibilità di procedere alla chiusura della liquidazione in presenza di alcune pratiche in contenzioso tra i soggetti attuatori dei Patti e il MISE medesimo, nonché le relative modalità e condizioni, tenuto conto della normativa e della regolamentazione attinente i Patti territoriali;*
 - *SPU p.A., nel caso di mancato acquisto da parte della Regione Liguria dell'immobile di via Nizza n. 8, in Imperia. Diversamente, con la vendita dell'immobile, verranno valutate con gli altri soci le condizioni per la trasformazione della società in Fondazione di partecipazione;*
4. *di trasmettere il presente provvedimento al Collegio dei Revisori dei Conti, alle Società partecipate, alla Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti, nonché alla Struttura di indirizzo, monitoraggio e controllo sull'attuazione del TUSP presso il Dipartimento del Tesoro mediante l'applicativo "Partecipazioni";*
 5. *di pubblicare la revisione periodica delle società partecipate dalla Provincia di Imperia nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale, ai sensi dell'art. 22, comma 1, lett. d-bis, del D. Lgs. n. 33/2013;*

6. di incaricare il competente Ufficio dell'attuazione a quanto deliberato ai punti precedenti.

Parere favorevole di regolarità tecnica espresso sul presente atto – previo controllo di regolarità e correttezza amministrativa - ai sensi degli artt. 49, 1° comma e 147 bis del D. Lgs. n.267 del 18/08/2000 firmato digitalmente dal Responsabile del Settore Servizi Istituzionali – Sistema Informativo Dott.ssa Francesca MANGIAPAN in data 13/12/2018.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta deliberativa succitata;

Udito l' intervento della Dott.ssa Francesca Mangiapan Dirigente dell'Ufficio Società Partecipate;

Udito l' intervento del Presidente Avv. Fabio Natta;

Dato Atto che gli interventi effettuati sono stati registrati con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio e che gli stessi devono intendersi qui integralmente richiamati nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegati;

Con votazione unanime resa per alzata di mano da n. 7 Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1. **Di approvare** la Relazione sull'attuazione del Piano di razionalizzazione straordinaria delle partecipazioni societarie della Provincia di Imperia, allegata quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione sotto la *lettera "A"*.
2. **Di approvare** il Piano di razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie della Provincia di Imperia anno 2018, allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione sotto la *lettera "B"*, *Relazione tecnica*.
3. **Di approvare** le seguenti misure di razionalizzazione delle società partecipate dell'Ente contenute nel Piano di cui al punto precedente:

MANTENIMENTO CON INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE per:

- ◆ Riviera Trasporti S.p.A. La società deve aggiornare entro il 01/03/2019 il proprio Piano di risanamento attestato adottando misure straordinarie per il riequilibrio dei conti quali la valorizzazione di "asset" immobiliari societari di elevato valore non strettamente necessari all'operatività aziendale, la razionalizzazione dei servizi (con l'adozione di modalità di erogazione del TPL aderenti al mutato quadro delle risorse economico-finanziarie a disposizione) e il contenimento della spesa corrente (in primis quella di personale, con il divieto di procedere a nuove assunzioni. Eventuali deroghe, funzionali e compatibili all'obiettivo di riequilibrio dei conti, dovranno essere previste nel piano di risanamento aziendale). Il piano dovrà prevedere il risanamento della Società entro la scadenza del periodo di proroga del servizio gestito dalla Società così da consentire l'auspicato consolidamento del patrimonio sociale a tutela dell'interesse

dei soci e, in particolare, di questa Provincia che sarà chiamata ad assumere le decisioni circa la scelta di affidamento del servizio di TPL, con le conseguenti azioni ai sensi dell'articolo 20 del TUSP.

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN FUSIONE O ALTRA SOLUZIONE SOCIETARIA per:

RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE S.r.l. e RIVIERA TRASPORTI LINEA S.p.A.

- ◆ Riviera Trasporti S.p.A., società tramite, con nota n. 7160 del 09/11/2018, ha tuttavia chiesto la modifica dell'indirizzo contenuto nella deliberazione di Consiglio Provinciale n. 37 del 27/09/2017 relativamente alla prevista aggregazione delle due società prospettando, diversamente, l'aggregazione di Riviera Trasporti Linea S.p.A. in Riviera Trasporti S.p.A. medesima. La valutazione circa la convenienza, sotto il profilo economico-finanziario ed organizzativo, dell'eventuale cambiamento di indirizzo, dovrà risultare nel generale quadro delle misure di risanamento aziendale che RT deve adottare entro il 01/03/2019, avuto riguardo anche all'impatto derivante alla spesa del personale dal conseguente trasferimento dei 33 lavoratori della RTL in RT;

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN CESSIONE/ALIENAZIONE QUOTE per:

FILSE S.p.A. rimborso della quota ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;

- ◆ AVA S.p.A. tramite la controllante RT. La partecipazione è simbolica. In caso di mancata cessione della partecipazione dovrà essere richiesta la liquidazione in denaro della quota ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;
- ◆ SE.I.D.A. S.r.l. tramite la controllante RT. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;
- ◆ SMC Esercizio S.c.a.r.l. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;
- ◆ CENTRO PROVINCIALE DI FORMAZIONE PROFESSIONALE "G. PASTORE" S.r.l. tramite la controllante SPU. In caso di mancata cessione la partecipazione dovrà essere liquidata in denaro ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP;

RAZIONALIZZAZIONE CONSISTENTE IN LIQUIDAZIONE per:

- ◆ SPEI S.r.l. in liquidazione. Confermato l'indirizzo della deliberazione consiliare n. 37/2017 per la chiusura della società come da delibera di Consiglio Provinciale n. 60 del 28/11/2018. A tal fine il Liquidatore dovrà verificare presso il MISE la possibilità di procedere alla chiusura della liquidazione in presenza di alcune pratiche in contenzioso tra i soggetti attuatori dei Patti e il MISE medesimo, nonché le relative modalità e condizioni, tenuto conto della normativa e della regolamentazione attinente i Patti territoriali;
- ◆ SPU p.A., nel caso di mancato acquisto da parte della Regione Liguria dell'immobile di via Nizza n. 8, in Imperia. Diversamente, con la vendita dell'immobile, verranno valutate con gli altri soci le condizioni per la trasformazione della società in Fondazione di partecipazione;

4. **Di trasmettere** il presente provvedimento al Collegio dei Revisori dei Conti, alle Società partecipate, alla Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti, nonché alla Struttura di indirizzo, monitoraggio e controllo sull'attuazione del TUSP presso il Dipartimento del Tesoro mediante l'applicativo "Partecipazioni".
5. Di pubblicare la revisione periodica delle società partecipate dalla Provincia di Imperia nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale, ai sensi dell'art. 22, comma 1, lett. d-bis, del D.Lgs. n. 33/2013.
6. Di incaricare il competente Ufficio dell'attuazione a quanto deliberato ai punti precedenti.

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere in merito;

Visto l'art. 134, comma 4° del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 7 Consiglieri presenti e votanti:

D I C H I A R A

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

Avv. Fabio NATTA

**IL SEGRETARIO GENERALE
REGGENTE**

Dott.ssa Francesca MANGIAPAN

RIVIERA TRASPORTI S.p.A. - Obiettivi triennio 2019/2021

<p>Raggiungimento del pareggio di bilancio mediante l'adozione di misure straordinarie finalizzate alla riduzione dell'esposizione debitoria attraverso i proventi delle alienazione di asset immobiliari non strategici, al recupero della redditività aziendale e alla razionalizzazione della spesa corrente con la riduzione delle spese di funzionamento e il contenimento della spesa di personale. Aggiornamento del Piano di risanamento attestato ex art. 67 L.F. entro il 01/03/2019.</p>
<p>Cessazione entro il 31/12/2019, delle partecipazioni detenute nelle società SEIDA S.r.l., AVA S.p.A. e SMC Esercizio S.c.a.r.l. In caso di mancata alienazione dovrà essere attivata la procedura per la liquidazione della quota ai sensi dell'art. 24, comma 5, del TUSP.</p>
<p>Ottemperanza agli indirizzi sulle spese di personale adottati dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 77 del 27/11/2014 con esclusione dell'indirizzo di cui alla <i>lett. a) contenimento dei costi del personale</i>, riferito all'applicazione del principio di riduzione progressiva dell'incidenza percentuale delle spese di personale rispetto al complesso delle spese correnti, che è stato abrogato dall'art. 16, c. 1 L. 160/2016</p>
<p>Divieto di superamento del fondo per il salario accessorio dell'anno 2016. Tale fondo dovrà essere ridotto proporzionalmente alla riduzione del personale in servizio.</p>
<p>Divieto assoluto di procedere nell'anno 2019 a nuove assunzioni a tempo determinato e indeterminato, salvo eventuali deroghe previste nel piano di risanamento. Il Piano dovrà essere corredato da una attenta analisi della società che giustifichi le esigenze assunzionali, ne quantifichi la spesa e ne indichi la relativa copertura, nel rispetto degli equilibri di bilancio.</p>
<p>Trasmissione, entro il 28 febbraio 2019, dell'elenco dei debiti e dei crediti nei confronti della Provincia di Imperia, distinti per voce e corredati da nota esplicativa. Tale documento potrà essere rettificato al momento della trasmissione del bilancio, qualora si evidenziassero degli errori o nel caso di informazioni sopraggiunte in seguito.</p>
<p>Redazione di una relazione sul governo societario da allegare al bilancio di esercizio contenente anche l'informativa contenente specifici programmi di valutazione del rischio.</p>
<p>Presentazione del pre-consuntivo dell'esercizio 2018 entro il 28/02/2019.</p>
<p>Adozione di misure a tutela del dipendente che segna illeciti (whistleblower).</p>
<p>Adozione del regolamento sull'accesso civico.</p>
<p>Verifica e adeguamento alle previsioni di legge relative alla nomina di Amministratori societari nei Consigli di Amministrazione delle società controllate, ove necessario.</p>