



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

DETERMINAZIONE n. 301

Oggetto: PROGRAMMA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DIRICARICA (IDR) A PUBBLICO ACCESSO PER VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE - VALUTAZIONE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PERVENUTE NEL MESE DI NOVEMBRE 2023

L'anno **duemilaventitre** il giorno **ventuno** del mese di **dicembre**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTI:

- il Decreto n. 11 del 31/12/2022 con il quale il Sindaco, in relazione alle specifiche competenze ed affari del Servizio Lavori Pubblici/Ambiente e Territorio ha provveduto all'affidamento al Responsabile delle funzioni di cui all'art. 107 del Decreto Legislativo 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 29/04/2023 avente ad oggetto "Approvazione bilancio di previsione 2023-2025 e Nota di Aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione Economica) 2023-2024-2025

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto;

Premesso:

- che la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a promuovere la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- che il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE - approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- che la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili

COMUNE DI LEVANTO



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

alternativi”, nota come norma DAFI, stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi nell’Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l’impatto ambientale nel settore dei trasporti;

- che la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell’infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

- che la Legge 11 settembre 2020, n. 120 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto- legge 16 Luglio 2020, n.76, recante ‘Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali’” introduce significative modifiche allo specifico quadro normativo allo scopo di accelerare e disciplinare il processo di installazione delle colonnine di ricarica a pubblico accesso sul territorio nazionale, e in particolare, sinteticamente:

- dispone che i Comuni disciplinino l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domandae degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l’installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;
- in relazione ai temi di interesse dell’ente locale, dispone inoltre che i comuni possono prevedere la riduzione o l’esonazione dal canone di occupazione di suolo pubblico o della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica;
- modifica il D.Lgs. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” stabilendo che in caso di sosta a seguito del completamento della ricarica nella fascia oraria 7-23, la sosta è concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in per un periodo massimo di un’ora, allo scopo di assicurare la disponibilità ai soli veicoli elettrici in fase attiva di ricarica;

- che il Decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 “Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”, convertito con L. 175 del 17/11/2022, all’art. 23 stabilisce (apportando modifiche all’art. 57 del d.l. 76/2020) che nel caso in cui l’infrastruttura di ricarica per cui è richiesta l’autorizzazione insista sul suolo pubblico, o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l’avvenuto ricevimento dell’istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella Piattaforma unica nazionale dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l’autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell’autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l’ottenimento dell’autorizzazione avviene all’esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori;



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

RICHIAMATA la DGC 24 del 10/02/2023 ad oggetto “PROGRAMMA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA (IDR) A PUBBLICO ACCESSO PER VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE - INDIRIZZI STRATEGICI PER LO SVILUPPO DELLA RETE INFRASTRUTTURALE DI RICARICA A PUBBLICO ACCESSO PER LA MOBILITA' ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE “ contenente programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica di veicoli elettrici e definizione di modalità valutativa delle relative istanze di autorizzazione all’installazione;

PRESO ATTO che nel mese di NOVEMBRE 2023 sono pervenute le seguenti manifestazioni di interesse all’installazione di sistemi IDR sul territorio comunale:

- prot 22677 del 14/11/2023 presentata da Electrip Italy s.r.l. con previsione di installazione in n. 1 siti con due postazioni di carica
Parcheggio pubblico in Via Galli

VERIFICATO che l’istanza sopra citata risulta rispettare i requisiti di cui alla DGC 24/2023 che di seguito si riportano:

- interoperabilità del sistema di ricarica;
- almeno uno dei siti di installazione richiesti dovrà prevedere IdR di tipo hypercharger o supercharger con potenza maggiore di 50KW
- indicazione fine ricarica con evidenza ai fini della regolamentazione della sosta su area pubblica;
- sussistenza requisiti di contrattualizzazione con enti pubblici come disciplinati dal D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che nel mese di riferimento non sono state presentate altre istanze a valere sull’oggetto di cui alla DGC 24/2023 e che, pertanto, non trovandosi conflitto con le precedenti assegnazioni di cui a propria determina 90/2023 e ss.mm.ii., la procedura comparativa prevista dalla stessa DGC 24/23 risulta esperita per il mese di Novembre 2023;

VISTI ALTRESÌ:

- l’articolo 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267, “Testo Unico delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”, che disciplina le funzioni della Dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale ed il regolamento di Contabilità dell’Ente;
- Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- Il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e il Programma Triennale per la trasparenza ed integrità - aggiornamento 2022-2024 approvati con deliberazione di Giunta Comunale n° 80 del 30/04/2022;

PER tutto quanto alle premesse;

DETERMINA

1. Di dare atto che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di approvare l’esito della procedura comparativa prevista dal Decreto-legge 23 settembre 2022 n. 144, effettuata sulla base dei criteri di cui alla DGC 24/23, con cui è

COMUNE DI LEVANTO

Piazza Cavour 1, Levanto (SP) - Tel. 0187.80221 - Fax 0187.802247 - Part. IVA: 00197500119
Sito Internet: www.comune.levanto.sp.it - PEC: comune.levanto.sp@legalmail.it



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

individuato quale soggetto da autorizzare all'installazione, previo espletamento delle procedure di Legge, la ditta Electrip Italy s.r.l. per la proposta insistente sul parcheggio pubblico di via Galli come presentata con nota prot com n. 22677 del 14/11/2023

3. Di dare atto che l'autorizzazione ad installare i sistemi IDR proposti nelle istanze in premessa citate potrà avvenire solo ad adempimento degli obblighi di pubblicità previsti dall'art 23 del D.L 144/2022 convertito con Legge 175/2022;
4. Di pubblicare per 15 gg naturali e consecutivi il presente provvedimento unitamente all'istanza prot 22677 del 14/11/2023 presentata da Electrip Italy s.r.l. ai sensi del disposto di cui all'art 23 del D.L 144/2022 convertito con Legge 175/2022;
5. Di demandare a successive valutazioni, da effettuarsi sulla base di una proposta progettuale di maggior dettaglio da prodursi a cura dei soggetti proponenti ad avvenuto adempimento degli oneri di pubblicità di cui ai punti 3 e 4, la definizione puntuale delle configurazioni di installazione nell'ambito dei siti come sopra definiti;
6. Di dare atto che l'autorizzazione all'installazione di colonnine per ricarica veicoli elettrici su area pubblica non costituisce titolo edilizio/paesaggistico o di altra natura ma presupposto indispensabile al rilascio dello stesso;
7. Di attestare che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto di interesse alcuno in relazione alla procedura di che trattasi, ai sensi dell'articolo 6 bis della legge n. 241/90 e s. m. e i., dell'articolo 6 del D.P.R. n. 62/2013, dall'art. 6 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Levanto approvato con deliberazione della Giunta Comunale n.6 in data 19/01/2021, nonché dell'art. 16 del Dlgs. n.36 /2023
8. Al provvedimento verrà data pubblicazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D. Lgs. 14 Marzo 2013 n° 33;
9. Di dare atto che avverso il presente provvedimento, in applicazione del D.Lgs. 9 luglio 2010, n. 104, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Genova entro sessanta giorni, ovvero in alternativa al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, entro centoventi giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

Si trasmette il presente atto al responsabile del Settore Finanza e Contabilità e la Responsabile del Servizio Polizia Locale per i conseguenti adempimenti.

Levanto, 21-12-2023.



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

IL RESPONSABILE
SETTORE TECNICO LL.P.P.-AMBIENTE
(Ing. Gabriele Carozzo)

COMUNE DI LEVANTO

Piazza Cavour 1, Levanto (SP) - Tel. 0187.80221 - Fax 0187.802247 - Part. IVA: 00197500119
Sito Internet: www.comune.levanto.sp.it - PEC: comune.levanto.sp@legalmail.it