



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

DETERMINAZIONE n. 218

Oggetto: PROGRAMMA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA (IDR) A PUBBLICO ACCESSO PER VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE - VALUTAZIONE INTEGRAZIONE DOCUMENTALE A MANIFESTAZIONE DI INTERESSE CONSIDERATA CON DETERMINA 90/2023

L'anno duemilaventitre il giorno trentuno del mese di luglio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTI:

- il Decreto n. 11 del 31/12/2022 con il quale il Sindaco, in relazione alle specifiche competenze ed affari del Settore III Tecnico Governo del territorio ha provveduto ad affidare al Responsabile le funzioni di cui all'art. 107 del Decreto Legislativo 267/2000;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 28/04/2023 avente ad oggetto "Approvazione bilancio di previsione 2023-2025 e Nota di Aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione Economica) 2023-2024-2025"

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto;

PREMASSO:

- che la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a promuovere la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- che il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE - approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- che la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi", nota come norma DAFI, stabilisce un quadro comune di misure per la



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

- che la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

- che la Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto- legge 16 Luglio 2020, n.76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali"" introduce significative modifiche allo specifico quadro normativo allo scopo di accelerare e disciplinare il processo di installazione delle colonnine di ricarica a pubblico accesso sul territorio nazionale, e in particolare, sinteticamente:

- dispone che i Comuni disciplinino l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domandae degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;
- in relazione ai temi di interesse dell'ente locale, dispone inoltre che i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione dal canone di occupazione di suolo pubblico o della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica;
- modifica il D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" stabilendo che in caso di sosta a seguito del completamento della ricarica nella fascia oraria 7-23, la sosta è concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in per un periodo massimo di un'ora, allo scopo di assicurare la disponibilità ai soli veicoli elettrici in fase attiva di ricarica;

- che il Decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 "Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", convertito con L. 175 del 17/11/2022, all'art. 23 stabilisce (apportando modifiche all'art. 57 del d.l. 76/2020) che nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica per cui è richiesta l'autorizzazione insista sul suolo pubblico, o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella Piattaforma unica nazionale dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento dell'autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori;

RICHIAMATA la DGC 24 del 10/02/2023 ad oggetto "PROGRAMMA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA (IDR) A PUBBLICO ACCESSO PER VEICOLI



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE - INDIRIZZI STRATEGICI PER LO SVILUPPO DELLA RETE INFRASTRUTTURALE DI RICARICA A PUBBLICO ACCESSO PER LA MOBILITA' ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE “ contenente programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica di veicoli elettrici e definizione di modalità valutativa delle relative istanze di autorizzazione all’installazione;

PRESO ATTO che nel mese di febbraio 2023 è pervenuta la seguente manifestazione di interesse all’installazione di sistemi IDR sul territorio comunale:

- prot 3545 del 16/02/2023 presentata da Powy Energy con previsione di installazione in n. 3 siti con due postazioni di carica ciascuno
 - P.zza Orti Bardellini
 - C.Roma fra Piazza Mazzini e C. Italia
 - P.zza Da Passano

CONSIDERATO che la suddetta manifestazione di interesse, in applicazione dei criteri valutativi di cui alla DGC 24/23, è stata valutata favorevolmente per tutti e tre i siti di installazione in sede di raffronto con le ulteriori proposte pervenute nel medesimo mese di riferimento come da Determina 90/2023;

PRESO ATTO che, a seguito della pubblicazione per 15 gg a norma del Decreto-legge 23 settembre 2022 ,n.144, e della mancata presentazione di osservazioni, la procedura di individuazione dei soggetti cui concedere l’opzione di installare quanto loro valutato favorevolmente con Determina 90/2023 si è conclusa demandando il rilascio di titoli autorizzativi edilizio/paesaggistico o di altra natura a successiva definizione di maggior dettaglio della proposta progettuale;

CONSIDERATO che, nell’ambito della definizione progettuale per l’ottenimento dei successivi titoli autorizzativi, a seguito di diretto coinvolgimento di E-Distribuzione per la verifica di fattibilità in rapporto alla necessità di prelievo di energia elettrica da rete pubblica, la ditta Powy Energy ha verificato quanto segue:

- Corso Roma fra Piazza Mazzini e C. Italia: attualmente non c’è potenza disponibile all’installazione in questione.
- Piazza da Passano: sono disponibili al massimo 30/31 kW.
- Piazza Orti Bardellini: attualmente non c’è potenza disponibile all’installazione in questione.

PRESO ATTO che, conseguentemente, con nota trasmessa in data 21/07/2023 tramite email al responsabile di Procedimento, Powy Energy ha proposto di rettificare come segue la propria previsione di installazione:

- 1) Passeggiata a mare su area a parcheggio in prossimità alla rotonda posta nell’intersezione con Via Paolo Olivieri: una infrastruttura di ricarica DC fast con potenza fino a 100/150 kW.
- 2) Piazza da Passano: una infrastruttura di ricarica DC fast con potenza da 50 kW, sebbene la potenza disponibile sia inferiore in attesa di aggiornamento della rete elettrica.

RITENUTO che l’attuale indisponibilità di alimentazione elettrica per i siti Orti Bardellini e Corso Roma sia motivo giustificato di alterazione della proposta presentata con nota prot 3545/2023, peraltro in diminuzione di quanto concesso, e che l’individuazione del sito alternativo posto in passeggiata mare rappresenti elemento non sostanzialmente modificativo delle ipotesi originarie e



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

delle indicazioni di cui alla DGC 24/23 cui si pone in puntuale aggiornamento per aspetti tecnici, anche in ragione della prossimità alla originaria previsione;

CONSIDERATO, inoltre, che il protocollo di intesa per la regolamentazione dei rapporti fra Powy Energy e Comune di Levanto sarà oggetto di valutazione da parte della Giunta Comunale con possibilità per quest'ultima di esprimersi in tale sede anche sull'individuazione dello spostamento del punto di installazione previsto originariamente in c.so Roma a conferma della valutazione di non sostanziale alterazione del disposto di cui alla DGC 24/23;

VISTI ALTRESÌ:

- l'articolo 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", che disciplina le funzioni della Dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale ed il regolamento di Contabilità dell'Ente;
- Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- Il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e il Programma Triennale per la trasparenza ed integrità - aggiornamento 2022-2024 approvati con deliberazione di Giunta Comunale n° 80 del 30/04/2022;

PER tutto quanto alle premesse;

D E T E R M I N A

1. Di dare atto che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di modificare il disposto di cui alla propria Determinazione 90 del 14/03/2023 per quanto riguarda la proposta formulata dalla ditta POWY prevedendo, in sostituzione di quanto corrispondente e precedentemente determinato, per la stessa ditta autorizzazione come segue:
 - Passeggiata a mare su area a parcheggio in prossimità alla rotonda posta nell'intersezione con Via Paolo Olivieri: una infrastruttura di ricarica DC fast con potenza fino a 100/150 kW.
 - Piazza da Passano: una infrastruttura di ricarica DC fast con potenza da 50 kW
3. Di dare atto che la modifica di cui al punto 2, in ragione di quanto riportato in premessa, e in particolare trattandosi di diminuzione di quanto concesso, non debba essere assoggettata ad efficacia consecutiva ad adempimento degli obblighi di pubblicità previsti dall'art 23 del D.L 144/2022 convertito con Legge 175/2022;
4. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito del Comune di Levanto – area Amministrazione Trasparente - nella sezione relativa alla procedura di autorizzazione all'installazione di sistemi IDR per veicoli elettrici;
5. Di demandare a successive valutazioni, da effettuarsi sulla base di una proposta progettuale di maggior dettaglio da prodursi a cura dei soggetti proponenti, la definizione puntuale delle configurazioni di installazione nell'ambito dei siti come sopra

COMUNE DI LEVANTO

Piazza Cavour 1, Levanto (SP) - Tel. 0187.80221 - Fax 0187.802247 - Part. IVA: 00197500119
Sito Internet: www.comune.levanto.sp.it - PEC: comune.levanto.sp@legalmail.it



COMUNE di LEVANTO

SETTORE III – TECNICO GOVERNO DEL TERRITORIO
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente e Territorio



IT10/0722

definiti;

6. Di dare atto che l'autorizzazione all'installazione di colonnine per ricarica veicoli elettrici su area pubblica non costituisce titolo edilizio/paesaggistico o di altra natura ma presupposto indispensabile al rilascio dello stesso;
7. Al provvedimento verrà data pubblicazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D. Lgs. 14 Marzo 2013 n° 33;
8. Di dare atto che avverso il presente provvedimento, in applicazione del D.Lgs. 9 luglio 2010, n. 104, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Genova entro sessanta giorni, ovvero in alternativa al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, entro centoventi giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

Si trasmette il presente atto al responsabile del Settore Finanza e Contabilità e la Responsabile del Servizio Polizia Locale per i conseguenti adempimenti.

Levanto, 31-07-2023.

IL RESPONSABILE
SETTORE TECNICO LL.P.P.-AMBIENTE
(Ing. Gabriele Carozzo)