



Spett.le **Comune di Levanto**

**Torino, 16 febbraio 2023**

**OGGETTO:** Manifestazione di interesse per la progettazione, fornitura installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

## **ESPERIENZA E ATTIVITÀ SVOLTE**

Siamo una realtà italiana a vocazione europea, con esperienza decennale nei settori energia e mobilità elettrica. Conosciuti precedentemente come TheF Charging e oggi Powy, siamo uno degli operatori indipendenti di punti di ricarica in più rapida crescita in Italia.

### **La nostra missione: mobilità elettrica e sostenibilità nel nostro DNA**

La nostra missione è favorire la crescita della mobilità sostenibile tramite lo **sviluppo di una vasta ed efficiente rete** di punti di ricarica per veicoli elettrici, volti a offrire un servizio di massima qualità.

L'impegno per l'ambiente è nel nostro DNA: utilizziamo energia 100% da fonti rinnovabili, il primo passo verso una catena del valore carbon-neutral. Il network Powy sarà infatti in grado di fornire una completa **integrazione dei veicoli con il sistema elettrico** e le micro-reti, favorendo così l'espansione di un sistema energetico sempre più basato su efficienza ed energie rinnovabili.

Per garantire la massima efficienza, tutti i punti di ricarica sono costantemente monitorati e collegati ad un **servizio di assistenza dedicato 24h, 7/7**.

### **I nostri fondatori: esperienza unica nel settore**

**Andrea Brentan (Chairman):** oltre 35 anni di esperienza internazionale alla guida di gruppi leader nel settore energetico dei quali 25 nella vendita, finanziamento e realizzazione chiavi in mano di grandi infrastrutture energetiche nel mondo e oltre 10 nelle utilities, gestendo l'espansione internazionale del gruppo Enel e ricoprendo la carica di CEO di Endesa, la maggior utility di Spagna e dell'America Latina.

Tra le esperienze principali:

- Endesa: CEO
- Enel: Responsabile Business Development e M&A
- Alstom Centrales: PDG (Président Directeur Général)
- ABB Sadelmi: CEO



**Andrea Brentan**  
Presidente



**Federico Fea (CEO):** oltre 12 anni di esperienza in posizioni dirigenziali guidando l'innovazione di compagnie leader del settore con programmi avanzati in ambito di mobilità elettrica, sia presso Gruppo Enel (Chief Innovation Officer Endesa) che all'interno del gruppo FCA (Business Development Manager con focus sulla mobilità elettrica).

Tra le esperienze principali:

- BearingPoint: Director e-Mobility
- Gruppo FCA: Business Development EMEA
- Gruppo Enel: Chief Innovation Officer Endesa



**Federico Fea**  
CEO

## Le nostre credenziali: competitività ed efficienza dimostrate sul campo

Fin dall'inizio, ci siamo dati obiettivi ambiziosi e in poco tempo abbiamo siglato numerosi accordi, realizzato diverse infrastrutture di ricarica e stretto partnership strategiche di primissimo livello. Di seguito, per punti, una sintesi delle nostre credenziali più rilevanti.

- Più di **300 punti di ricarica (AC e DC) installati** sia su suolo comunale sia su suolo privato ad accesso pubblico. In particolare, e **oltre 230 punti di ricarica ad accesso pubblico attivi** in tutta Italia (i.e. circa 100 infrastrutture di ricarica - "IdR"), oltre a 90 punti di ricarica in attesa di connessione da parte dei distributori di zona.
- Più di **900 punti di ricarica (AC, DC)** in costruzione e oltre i 1.300 punti di ricarica contrattualizzati.
- **Oltre 3 anni di esperienza** di installazione e gestione di infrastrutture di ricarica sia su suolo pubblico che su suolo privato ad accesso pubblico. Operations già attive in Italia e Spagna; 15 paesi europei in roadmap.
- Siglato un accordo con il gruppo **Ferrovie dello Stato**, tramite la controllata Metropark, che prevede la realizzazione di **600 punti di ricarica** in 50 parcheggi Metropark **in tutta Italia** ([comunicato stampa](#))
- Assegnatari, da parte delle amministrazioni comunali di Cesena ([comunicato](#)) e di Bassano del Grappa (VI), dell'installazione e gestione di rispettivi 12 IdR (i.e. 24 stalli) e 11 IdR (i.e. 22 stalli) oltre ad essere stati selezionati da oltre 18 Amministrazioni Comunali.

Inoltre, al fine di poter offrire ai cittadini molteplici opportunità di ricarica e servizi a 360°, stiamo creando un ecosistema di partner di altissimo livello, tra cui possiamo annoverare il gruppo **Stellantis** (primo *car maker* europeo - [comunicato stampa](#)), il gestore di parcheggi internazionale **APCOA**, la catena di supermercati **TIGROS**, il gruppo **Pittarello**, il gruppo **CBRE** leader nella gestione dei centri commerciali e diverse Amministrazioni Comunali su tutto il territorio nazionale. Non da ultimo, abbiamo recentemente siglato un accordo di convezione con **Assopetroli-Assoenergia**, associazione che raggruppa circa 12.000 stazioni di rifornimento in Italia ([comunicato stampa](#)).



Alcuni dei nostri principali partner:



Comune  
di Cesena



## PROPOSTA PROGETTUALE DI FORNITURA, INSTALLAZIONE, GESTIONE, MANUTENZIONE DEL SERVIZIO

Partendo dalla convinzione che la mobilità elettrica sia ora solo all'inizio di un inevitabile sviluppo esponenziale – trainato tanto dagli obblighi legislativi, quanto dalla crescente attenzione degli utenti alla sostenibilità ambientale – noi di Powy ci proponiamo come partner specializzato per accompagnarvi nel processo di elettrificazione del territorio comunale.

### Descrizione dei servizi

Il nostro obiettivo è offrire ai cittadini un **servizio affidabile** e **di alta qualità**, con infrastrutture di primissimo livello, **durature nel tempo**, che garantiscono un'**ottima user-experience** e massima inclusione a **tutte le categorie sociali**.

In sintesi, i nostri servizi includono:

- **facile accessibilità ai punti di ricarica tramite un vasto network internazionale di applicazioni**, grazie alla presenza sulle principali piattaforme di e-roaming (es. Hubject) e ad accordi di interoperabilità diretta con i principali operatori di mercato;
- **possibilità di attivazione e pagamento diretto per i clienti occasionali** (i.e. senza la necessità di sottoscrivere alcun abbonamento o scaricare alcuna App);
- infrastrutture di ricarica configurate per **garantire l'accessibilità agli utenti PMR**;
- **assistenza multilingue h24, 7 / 7** per tutti gli utilizzatori, tramite call center dedicato;
- adesione ai protocolli di comunicazione standard più aggiornati per garantire la **massima interoperabilità**: oggi in uso OCPP v. 1.6J, v. 2.0 in implementazione (entro il 2022);
- IdR con **tecnologia smart charging** e **V2G ready** (già predisposte per Vehicle to Grid);
- **manutenzione preventiva, ordinaria e straordinaria**;
- energia proveniente da **fonti 100% rinnovabili**;



- **condivisione** trasparente **dei dati** delle sessioni e dei fattori di utilizzo con il Comune;
- possibilità di **co-branding** e realizzazione di **grafiche dedicate**, secondo i desideri eventualmente espressi dal Comune;
- **possibilità di ricarica per ciclomotori** dotati di presa Tipo 2 (ricarica QUICK).

## Proposta infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

Proponiamo al Comune di Levanto la fornitura, installazione e gestione di **3 infrastrutture di ricarica (IdR)** per un totale di **6 punti di ricarica**. Nell'ottica di **soddisfare** le diverse abitudini e necessità di **tutti i cittadini**, proponiamo un servizio di ricarica combinato AC + DC, in modo da permettere la ricarica all'intero parco auto e alle diverse tipologie di utenza. In particolare, dei 6 punti di ricarica proposti, 2 sono AC quick charge e 4 sono DC fast o ultra-fast charge fino a 150 kW, in base alla effettiva disponibilità di potenza in loco. Chiaramente, ci rendiamo disponibili fin da subito per eventualmente variare la proporzione delle diverse tipologie di IdR proposte, in funzione dell'effettiva fattibilità tecnica delle installazioni e in base alle esigenze del Comune.

Il criterio di scelta utilizzato predilige uno **sguardo attento ai cittadini**, futuri fruitori del servizio di ricarica. Laddove si prevede un tempo di sosta più breve suggeriamo una IdR di tipo DC fast/ ultra fast ; laddove invece si prevedono soste meno brevi, proponiamo una IdR di tipo AC che può erogare fino a 22kW per singola presa.

Ci riserviamo, in caso di assegnazione, di effettuare in tempi celeri la progettazione esecutiva degli impianti in seguito ai dovuti sopralluoghi per verificare la fattibilità tecnica delle soluzioni proposte.

Località e soluzioni hardware proposte:

#	Sito in area con Parcheggio a tariffazione	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima AC	N° prese DC	Potenza massima DC*
1°	No	Piazza Orti Bardellini	1 DC	/	/	2	50/150kW
2°	No	Corso Roma tratto tra C.Italia e Piazza Mazzini	1 AC	2	22kW	/	/
3°	Si	Piazza da Passano	1 DC	/	/	2	50/150kW

\*Powy dispone di IdR in DC da 50 kW a 150 kW: la massima potenza di ricarica potrebbe essere soggetta a variazioni sulla base dell'effettiva disponibilità di potenza in loco, confermata in fase di sopralluogo congiunto con il distributore di zona (DSO). Powy installerà pertanto l'infrastruttura di ricarica in DC più idonea, sulla base della effettiva disponibilità di potenza verificata congiuntamente con il DSO.



Uno sguardo d'insieme:



 Infrastruttura di ricarica AC  Infrastruttura di ricarica DC

Powy si impegna fin d'ora a valutare future ulteriori installazioni di IdR eccedenti le 3 qui indicate, qualora i fattori di utilizzo e la domanda degli utenti cresca significativamente nel tempo.

## Durata della concessione

A fronte dell'investimento effettuato, Powy chiede al Comune di Levanto una concessione della durata di 12 anni, tempo necessario per ottenere un ritorno dall'investimento.

## Canone occupazione suolo pubblico per stalli individuati fra parcheggi pubblici a tariffazione

Come indicato nella Deliberazione della Giunta Comunale n°24 del 10/02/2023, laddove il sito di installazione sia individuato fra i parcheggi pubblici a tariffazione, Powy corrisponderà al Comune di Levanto una tariffa di occupazione suolo pubblico pari ad € 1.000 annui per singolo stallo.

## Ruolo Powy nella filiera e pricing per i cittadini

Osservando la struttura del settore e-Mobility, siamo convinti che la maggioranza dei clienti tenderà a fruire del servizio di ricarica tramite *e-Mobility Service Providers* (eMSP) specializzati. Tali operatori, oltre ad offrire applicazioni per l'utilizzo di un elevatissimo

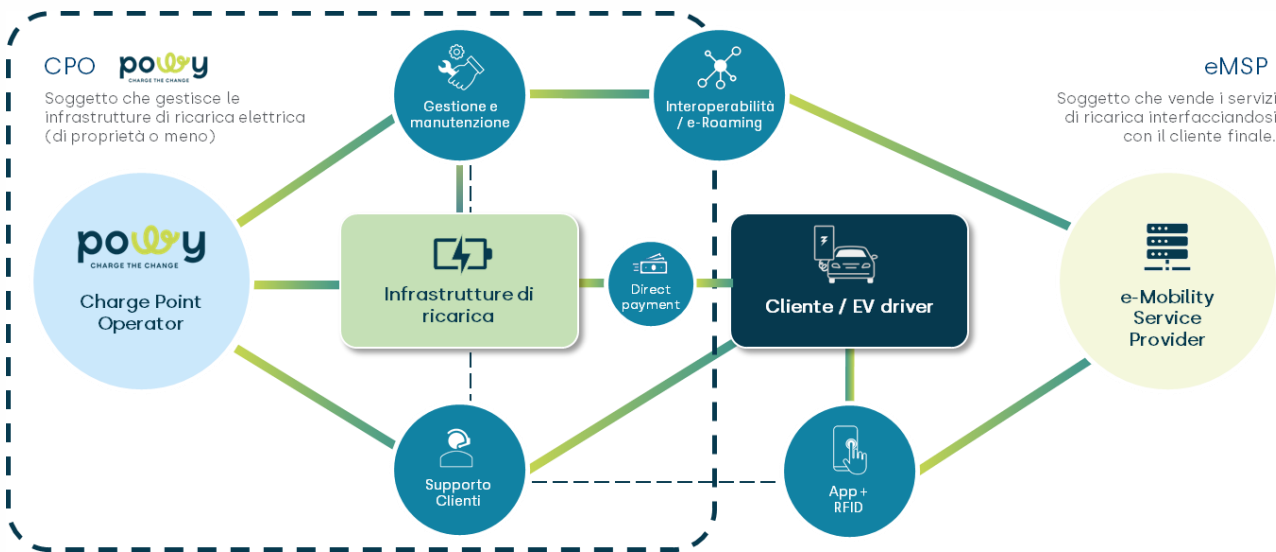




numero di punti di ricarica (spesso migliaia di punti sparsi sul territorio nazionale e internazionale) gestiti da diversi operatori, in molti casi offrono anche piani tariffari fatti su misura per gli utenti, sulla base delle diverse necessità. A nostro modo di vedere, dunque, entrambi questi vantaggi porteranno i clienti a scegliere l'eMSP che preferiscono (sulla base della copertura del network e delle tariffe offerte) e ad utilizzare quel servizio per accedere a tutti i punti di ricarica di cui avranno necessità.

Questa tendenza verrà peraltro ulteriormente accelerata dall'imminente implementazione del protocollo di comunicazione *Plug&Charge*, che permetterà di attivare e pagare la ricarica semplicemente collegando il cavo di ricarica alla propria vettura. Per fare questo, sarà necessario aver prima registrato un metodo di pagamento sulla propria auto o presso un eMSP: anche in questo caso, dunque, i clienti sceglieranno l'operatore che preferiscono una sola volta e, verosimilmente, si serviranno di quello per fruire della ricarica ogni qualvolta ne avranno necessità.

Dunque, osservando i principali ruoli nella filiera:



Come illustrato nella figura che precede, per le ragioni espresse sopra, almeno in una prima fase di avvio – pur non escludendo di configurarci come eMSP in futuro – intendiamo innanzitutto operare come Charging Point Operator (CPO) e – in maniera del tutto agnostica – garantire l'accesso ai nostri punti di ricarica a tutti gli eMSP interessati. Come illustrato in precedenza, **garantiamo infatti l'interoperabilità dei nostri punti di ricarica mettendoli a disposizione sulle principali piattaforme di e-roaming e pubblicando tariffe allineate al mercato e uguale per tutti gli operatori eMSP interessati.** Al contempo, per garantire agli utenti finali la massima accessibilità possibile, negoziamo accordi di interoperabilità diretta con i più grandi operatori del mercato italiano. Conseguentemente, gli eMSP sono liberi di offrire ai clienti la tariffa/e che ritengono più opportuna, secondo le strategie commerciali adottate da ognuno.



In linea generale, per quanto concerne la strategia tariffaria, ci posizioniamo come **price taker** sul mercato. In questo senso, dunque, la **tariffa di ricarica** proposta **sarà sempre allineata ai principali operatori del mercato ed indicizzata al costo dell'energia elettrica**.

Inoltre, per garantire l'utilizzo delle infrastrutture anche agli utenti occasionali, offriamo la **possibilità di attivare e pagare la ricarica utilizzando le tradizionali carte finanziarie** per mezzo di un semplice QR code presente sulle infrastrutture stesse, senza la necessità di sottoscrivere alcun abbonamento o scaricare alcuna App

## Piano di manutenzione preventiva e correttiva

Sicurezza e qualità del servizio sono per noi un obiettivo cardine del nostro lavoro. In questo senso, per garantire la massima sicurezza ed affidabilità del servizio, assicuriamo un'adeguata manutenzione preventiva, nonché la necessaria manutenzione correttiva per il pronto ripristino delle funzionalità delle infrastrutture in caso di guasti, danneggiamenti o atti vandalici.

In particolare, tramite l'utilizzo dell'apposita piattaforma di gestione e manutenzione, implementiamo un'adeguata **manutenzione predittiva** monitorando continuamente le IdR e raccogliendo innumerevoli dati al fine di prevenire eventuali malfunzionamenti e, al contempo, confrontare l'andamento del servizio con il resto del nostro portafoglio, per proporre potenziali aggiornamenti.

Inoltre, con **frequenza annuale**, viene effettuata una **manutenzione preventiva** – in loco - per tutte le IdR.

Il livello di servizio garantito è massimo: in caso di eventuali malfunzionamenti dei sistemi di ricarica, garantiamo **l'intervento da remoto entro 12 ore e il ripristino della corretta funzionalità entro 48/72 ore** (con interventi da remoto e/o in loco), sulla base della natura del malfunzionamento e salvo danni straordinariamente rilevanti.

## Modalità ed attività di informazione e comunicazione

Svolgiamo attività di comunicazione e informazione sui nostri canali digitali (sito web e social media) e siamo attivi nella divulgazione/promozione dei nuovi punti di ricarica tramite attività di PR, ufficio stampa e interviste dedicate. In questo senso, siamo disponibili a pubblicizzare la collaborazione con il Comune tramite la realizzazione di comunicati stampa congiunti, preparati in accordo con il Comune.

Grazie alla presenza sulle principali piattaforme di e-roaming (es. Hubeject) e ad accordi di interoperabilità diretta con i principali operatori, le infrastrutture di ricarica installate sul territorio comunale saranno visibili su un vastissimo portafoglio di applicazioni dedicate alla ricarica di veicoli elettrici a livello europeo, oltre che sui sistemi di navigazione dei principali produttori auto.



Infine, il nostro team sta lavorando al fine di lanciare attività specifiche volte a promuovere un ecosistema sempre più sostenibile favorito dall'installazione delle IdR. A titolo esemplificativo, si sta immaginando una campagna di un certo numero di kg di plastica all'anno raccolta dai mari per ogni colonnina di ricarica installata.

## CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE IDR PER VEICOLI ELETTRICI

Come detto in precedenza, siamo convinti che il settore della mobilità elettrica sia all'inizio di un processo di velocissima evoluzione e innovazione. Per questa ragione, Powy è tecnologicamente agnostica: selezioniamo ed adoperiamo le migliori soluzioni tecnologiche disponibili sul mercato, con uno sguardo sempre attento e rivolto agli sviluppi tecnologici futuri.

Il nostro obiettivo è offrire ai cittadini un servizio affidabile e di massima qualità, utilizzando infrastrutture di primissimo livello, durature nel tempo, che garantiscono ottima user-experience, massima inclusione a tutte le categorie sociali e massima accessibilità a tutti gli utenti, anche quelli occasionali non registrati su alcun tipo di piattaforma.

### Caratteristiche generali delle IdR e del servizio:

- **Interfaccia con l'utenza:** tutte le nostre IdR guidano gli utenti attraverso il processo di ricarica per garantire la massima assistenza e facilità di utilizzo al cliente. Le infrastrutture in DC sono dotate di apposito display, ad altezza utile per utenti PMR; le IdR in AC sono dotate di led interattivi a colori per segnalare lo stato delle prese (occupata, in ricarica, malfunzionante) e di appositi pannelli infografici - semplici e intuitivi - che guidano l'utente nel processo di attivazione della ricarica. Sono inoltre previste adeguate segnaletiche verticali per garantire l'appropriata informativa riguardante le regole di sosta.
- **Modalità di accesso alle infrastrutture e pagamento:** l'accesso alle IdR è garantito a tutte le categorie sociali con particolare attenzione all'utenza PMR. Inoltre, le IdR sono presenti su un vasto network internazionale di app grazie alla presenza sulle principali piattaforme di e-roaming (es. Hsubject) e ad accordi di interoperabilità diretta con i principali operatori, oltre che sui sistemi di navigazione dei principali car maker. L'accesso e pagamento è consentito tramite App, RFID e accesso + pagamento diretto con le tradizionali carte finanziarie - tramite QR code - per i clienti occasionali, senza la necessità di sottoscrivere alcun abbonamento o scaricare alcuna App.
- **Modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture:** ci occuperemo di realizzare, in accordo con il Comune e nel rispetto delle normative vigenti, l'opportuna segnaletica verticale (cartelli) e orizzontale (pittogrammi) per incentivare il corretto utilizzo degli stalli elettrificati. Inoltre, è in corso lo sviluppo di appositi sensori per segnalare alla piattaforma di gestione e manutenzione l'eventuale utilizzo improprio degli stalli. Ricevuto questo segnale, l'operatore della piattaforma potrà contattare le autorità competenti.





- **Smaltimento delle apparecchiature a fine vita:** ci occupiamo interamente del corretto smaltimento delle IdR a fine vita, in ottemperanza a tutte le normative e con una particolare attenzione – laddove possibile - al riciclo delle stesse.
- **Utilizzo di energia green:** utilizziamo energia proveniente da fonti 100% rinnovabili.
- **Elementi innovativi e/o sperimentali:** tutte le nostre infrastrutture di ricarica sono pronte per l'avvento della **tecnologia Plug&Charge** (con il relativo protocollo di comunicazione ISO15118), che rivoluzionerà – rendendoli molto più semplice – l'accesso a e pagamento del servizio, tramite riconoscimento automatico dell'utente che collega il cavo di ricarica. Il network Powy sarà inoltre in grado di fornire una **completa integrazione dei veicoli con il sistema elettrico e le microgrid** – attraverso l'installazione di sistemi di ricarica già predisposti per la tecnologia **Vehicle-to-Grid**, favorendo così l'espansione di un sistema energetico sempre più basato su efficienza e fonti rinnovabili. In questo ambito, il nostro team può vantare credenziali uniche e distintive essendo stato pioniere di progetti di e-mobility e V2G in Europa. Infine, come già anticipato, stiamo sviluppando un innovativo sistema di dissuasione all'utilizzo improprio delle IdR tramite appositi sensori.

Le infrastrutture di ricarica riportate di seguito fanno tutte parte del nostro portafoglio, sono quelle ad oggi installate e che proponiamo di installare nel territorio comunale, con la possibilità – se di interesse – di applicare anche il logo del Comune.

## DC Fast charging - ALPITRONIC HYPERCHARGER 150-2



### Principali caratteristiche:

- **Tipologia:** colonnina ultra-fast con due prese di potenza massima 150kW
- **Dimensioni** (H x W x D): 2185 x 420 x 663 mm
- **Colore:** come in figura con possibilità di co-branding con il logo del Comune
- **Interfaccia con utente:** fisica tramite display da 15.6" ad altezza utile per diversamente abili; digitale attraverso la presenza sulle principali APP a livello europeo
- **Standard prese:** CCS Combo 2 standard; CHAdeMO e/o Type 2 laddove necessario
- **Interoperabilità:** massima, basata su protocolli standard Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6, già pronto per 2.0
- **IK rating:** IK10
- **Grado di protezione:** IP 54
- **Modem:** integrato 4G con scheda mini-SIM
- **Tempo di ricarica:** 20-40 minuti (il tempo di ricarica dipende dalle specifiche tecniche del veicolo e dello stato della ricarica).



## DC Fast Charging – WALLBOX SUPERNOVA



### Principali caratteristiche:

- **Tipologia:** colonnina fast/ultra fast con due prese di potenza massima 150kW
- **Dimensioni** (H x W x D): 2000 x 453 x 868 mm, peso 250 kg
- **Colore:** come in figura con possibilità di co-branding con il logo del Comune
- **Interfaccia con utente:** fisica tramite display Colour Touch anti-vandalo da 10" ad altezza utile per diversamente abili; visiva tramite luci LED a colori; digitale attraverso la presenza sulle principali APP a livello europeo
- **Standard prese:** CCS Combo 2 standard; CHAdeMO e/o Type 2 laddove necessario
- **Interoperabilità:** massima, basata su protocolli standard Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6, già pronto per 2.0
- **IK rating:** IK10
- **Grado di protezione:** IP 54
- **Modem:** integrato 4G con scheda mini-SIM
- **Tempo di ricarica:** 20-40 minuti (il tempo di ricarica dipende dalle specifiche tecniche del veicolo e dello stato della ricarica)

## DC fast charging – ALPITRONIC HYPERCHARGER 50



### Principali caratteristiche:

- **Tipologia:** wallbox fast con due prese di potenza massima 50kW
- **Dimensioni:** 1250 x 520 x 220 mm, peso <100 kg (senza palo)
- **Colore:** come in figura con possibilità di co-branding con il logo del Comune
- **Interfaccia con utente:** fisica tramite display (CTP Touch da 10.1") ad altezza utile per diversamente abili; digitale attraverso la presenza sulle principali APP a livello europeo
- **Standard prese:** CCS Combo2; CHAdeMO laddove necessario
- **Interoperabilità:** massima, basata su protocolli standard Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6, già pronto per 2.0
- **IK rating:** IK10
- **Grado di protezione:** IP 54
- **Modem:** integrato 4G con scheda mini-SIM
- Efficienza Best in Class >97% e **rumorosità ultra-bassa < 50dB**
- **Tempo di ricarica:** 30-45 minuti (il tempo di ricarica dipende dalle specifiche tecniche del veicolo e dello stato della ricarica)



## AC quick charging - ENSTO PRO e ALFEN TWIN



Pannello infografico esplicativo per l'avvio della ricarica

### Principali caratteristiche:

- **Tipologia:** Ensto Pro ed Alfen Twin sono colonnine con doppia presa fino a 22kW per singola presa
- **Dimensioni:**
  - Ensto Pro: 1329 x 575 x 180 mm, peso 43 kg
  - Alfen Twin: 1385 x 335 x 220 mm, peso 40 kg
- **Colore:** come in figura con possibilità di co-branding con il logo del Comune
- **Interfaccia con utente:** pannello infografico interattivo con LED; digitale attraverso la presenza sulle principali APP a livello europeo
- **Standard prese:** Tipo 2
- **Interoperabilità:** massima, basata su protocolli standard Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6, già pronto per 2.0
- **IK rating:** IK10
- **Grado di protezione:** IP 54
- **Modem:** integrato 4G con scheda mini-SIM
- **Tempo di ricarica:** 2-4 ore (il tempo di ricarica dipende dalle specifiche tecniche del veicolo e dello stato della ricarica)



## WRAP UP

Nella speranza di essere stati sufficientemente chiari ed esaustivi, siamo certi che la presente proposta innovativa sia dimostrazione della nostra concreta volontà di proporci come partner specializzato per accompagnarvi nel processo di elettrificazione delle vostre sedi comunali.

Consapevoli dei grandi cambiamenti e relative sfide che ci aspettano, siamo convinti che con la nostra esperienza e professionalità potremo essere un partner di eccellenza per il Comune di Levanto.

Ringraziandovi fin d'ora per l'attenzione e per la fiducia che vorrete darci, rimaniamo a disposizione per eventuali approfondimenti.

Federico Fea

*Chief Executive Officer e Rappresentante Legale di TheF Charging S.r.l.*