



COMUNE DI LEVANTO

Provincia della Spezia

COPIA

Deliberazione della Giunta Comunale n° 24 del 10-02-2023

OGGETTO PROGRAMMA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA (IDR) A PUBBLICO ACCESSO PER VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE - INDIRIZZI STRATEGICI PER LO SVILUPPO DELLA RETE INFRASTRUTTURALE DI RICARICA A PUBBLICO ACCESSO PER LA MOBILITA' ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE

L'anno duemilaventitre il giorno dieci del mese di febbraio alle ore 16:00 nella Sede Comunale, convocata a norma di legge, si è riunita la Giunta Comunale

Al momento dell'adozione del presente provvedimento, risultano presenti i Signori :

		Pres./Ass.		
1. Luca Del Bello	SINDACO	Presente		
2. Olivia Canzio	VICE SINDACO	Presente		
3. Alice Giudice	ASSESSORE	Presente		
4. Federica Lavaggi	ASSESSORE	Presente		
5. Paolo Lizza	ASSESSORE	Presente		
Totale Presenti e assenti		<table border="1"><tr><td>5</td><td>0</td></tr></table>	5	0
5	0			

Assiste il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Paola Folignani

Il SINDACO Luca Del Bello, riconosciuta la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato

LA GIUNTA COMUNALE

Preliminarmente dà atto che la presente seduta si tiene in osservanza delle Disposizioni per il funzionamento della Giunta Comunale, approvate con deliberazione della Giunta Comunale n. 92 del 12/05/2022”.

Risultano presenti al momento dell'adozione della presente deliberazione:

Sindaco presente fisicamente presso la sede municipale collegato in videoconferenza

Vicesindaco Olivia Canzio collegata in videoconferenza

Assessore Paolo Lizza presente fisicamente presso la sede municipale collegato in videoconferenza

Assessore Alice Giudice presente fisicamente presso la sede municipale collegata in videoconferenza

Assessore Federica Lavaggi presente fisicamente presso la sede municipale collegata in videoconferenza

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott.ssa Paola Folignani , presente fisicamente presso la sede municipale collegata in videoconferenza ,

Si dà atto infine che la seduta è segreta. Avendo tutti i partecipanti assicurato che il collegamento telematico garantisce qualità di collegamento da remoto sufficiente per comprendere gli interventi, la seduta viene dichiarata aperta, dopo aver constatato la sussistenza del numero legale.

Il Sindaco sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione predisposta dal Responsabile del Settore III Tecnico - Governo del Territorio , corredata dai pareri di cui all'art. 49 e all'art 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a promuovere la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

- che il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE - approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;

- che la “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi”, nota come norma DAFI, stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al

minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

- che la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

- che la Giunta Comunale considera obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

- che la Giunta Comunale riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione locale dell'inquinamento sia atmosferico sia acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello urbano, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica;

- che si ritiene necessario lo sviluppo di una rete di ricarica veicoli a pubblico accesso sul territorio comunale allo scopo di ottenere la progressiva copertura di tutto il territorio urbanizzato, in particolare adottando le seguenti strategie:

- ï la realizzazione della rete attraverso il coinvolgimento dei settori pubblico e privato, accedendo eventualmente anche a fondi europei/nazionali/regionali;
- ï l'integrazione con le iniziative di sharing e con altri servizi "accessori" (prenotazione stalli, applicazione di sistemi smart che garantiscano l'occupazione degli stalli dedicati ai mezzi effettivamente in carica) per far crescere l'attrattività dei servizi per la mobilità elettrica e massimizzare l'offerta di ricarica per l'utenza;
- ï l'adesione a proposte di nuove installazioni da parte di operatori privati di una capillare rete di punti di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica, a tutela dell'interoperabilità del sistema complessivo;
- ï lo sviluppo omogeneo e coordinato della rete di ricarica elettrica prevedendo:
 1. la progressiva localizzazione delle infrastrutture di ricarica con distribuzione territoriale proporzionale alla presenza di attrattori (posti di lavoro) e di residenti;
 2. progressiva copertura di tutto il territorio comunale;
- ï l'adozione di standard tecnologici omogenei e massima interoperabilità;
- ï la massima accessibilità, visibilità e priorità (rispetto agli stalli di sosta ordinari);

- che la Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 Luglio 2020, n.76, recante 'Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali'" introduce significative modifiche allo specifico quadro normativo allo scopo di accelerare e disciplinare il processo di installazione delle colonnine di ricarica a pubblico accesso sul territorio nazionale, e in particolare, sinteticamente:

- ï dispone che i Comuni disciplinino l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;
- ï in relazione ai temi di interesse dell'ente locale, dispone inoltre che i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione dal canone di occupazione di suolo pubblico o della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica;
- ï modifica il D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" stabilendo che in caso di sosta a seguito del completamento della ricarica nella fascia oraria 7-23, la sosta è concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in per un periodo massimo di un'ora, allo scopo di assicurare la disponibilità ai soli veicoli elettrici in fase attiva di ricarica;

- che il Decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 "Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", convertito con L. 175 del 17/11/2022, all'art. 23 stabilisce (apportando modifiche all'art. 57 del d.l. 76/2020) che nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica per cui è richiesta l'autorizzazione insista sul suolo pubblico, o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella Piattaforma unica nazionale dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento dell'autorizzazione avviene all'esito di una procedura

valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori;

- che a tutt'oggi non sono presenti sul territorio comunale colonnine di ricarica a pubblico accesso;

- che diverse società si sono proposte nell'arco della seconda metà del 2022 manifestando interesse e disponibilità all'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale;

Considerato che la diffusione dei mezzi a trazione elettrica o ibrida plug in è in continuo e rapido incremento, evidenziando la necessità di fornire il territorio di una rete di ricarica a pubblico accesso capillare, efficiente e sempre fruibile;

Ritenuto necessario incrementare gli obiettivi minimi di legge disposti in tema di dotazione di colonnine ad accesso pubblico di ricarica elettrica per veicoli anche al fine di garantire la pluralità di fornitorie, quindi, l'istituzione di un libero mercato concorrenziale con conseguenti benefici in termini prestazionali e di costo ~~potenza~~ finale;

Ritenuto necessario limitare a n.6 il totale degli stalli su cui ciascun operatore può installare e gestire i punti di ricarica allo scopo di consentire a quanti più operatori interessati di contribuire alla rete infrastrutturale nel territorio comunale, nel rispetto del principio di imparzialità e della libera concorrenza, fermo restando l'obbligo di assicurare l'interoperabilità per garantire all'utente una rete facilmente accessibile e completamente fruibile sul territorio;

Viste, inoltre, le sempre più frequenti richieste da parte degli operatori interessati di installare e gestire singole IdR di potenza molto elevata e superiore ai 50 kW (tipo hypercharger e supercharger), per le quali è necessaria la realizzazione di manufatti necessitanti di un titolo abilitativo edilizio (es. cabine elettriche e/o interventi sulla rete in media tensione);

Considerato che tali IdR implicano l'occupazione di terreno pubblico di superficie significativamente maggiore rispetto alle IdR tradizionali, un iter di approvazione più complesso e la realizzazione di manufatti a servizio dell'impianto, oltre che investimenti economici da parte degli operatori privati decisamente più ingenti;

Ritenuto di dover individuare fra le aree già adibite a servizio di parcheggio pubblico gli stalli disponibili all'installazione di IdR e di definirne il relativo numero al fine di garantire una equa distribuzione sul territorio in base alla disponibilità di aree idonee e alla distribuzione dell'utenza afferente;

Individuate, pertanto, le seguenti aree ritenute idonee all'installazione di colonnine di ricarica elettrica a pubblico accesso site nel centro abitato di Levanto:

- n. 3 stalli su parcheggio pubblico in località Moltedi (area fra Campo da calcio e stazione)
- n. 3 stalli su Piazza Orti Bardellini
- n. 2 stalli su C. Roma tratto fra C. Italia e Piazza Mazzini
- n. 2 stalli in via Vespucci/Via Vallesanta
- n. 2 stalli su Piazza Da Passano

- n. 2 stalli in via Martiri della Libertà
- n. 2 stalli in Via Galli (piazza a parcheggio)
- n. 2 stalli in Via N. Signora Della Guardia
- n. 2 stalli in Loc. Albero D'Oro (piazza a parcheggio in adiacenza al civico 23)

Di prevedere la possibilità di installazione nelle frazioni nella misura di 1 stallo per centro abitato da individuare in sito nel dettaglio a cura degli uffici competenti con analisi puntuale della eventuale proposta;

Di ritenere che l'approvazione di progettazioni definitive di opere pubbliche che prevedano la realizzazione di stalli destinati a ricarica di veicoli elettrici costituisca automatica integrazione dell'elenco di cui sopra

Dato atto che non sono previsti oneri diretti a carico del bilancio Comunale in ragione dell'approvazione dei sopraccitati indirizzi strategici per lo sviluppo della rete infrastrutturale di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio del Comune di Modena;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visti i seguenti pareri favorevoli:

del Responsabile del Settore III Tecnico, Governo del Territorio, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

del Responsabile del Settore IV Polizia Locale e Protezione Civile, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

del Responsabile del Servizio Settore II Finanziario - Patrimonio, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

Di dare atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che l'oggetto del presente provvedimento è l'installazione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su area pubblica ed aperte all'utilizzo pubblico;

Di approvare il seguente elenco di siti di possibile installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici nel centro abitato di Levanto:

- n. 3 stalli su parcheggio pubblico in località Moltedi (area fra Campo da calcio e stazione)
- n. 3 stalli su Piazza Orti Bardellini
- n. 2 stalli su C. Roma tratto fra C. Italia e Piazza Mazzini
- n. 2 stalli in via Vespucci/Via Vallesanta
- n. 2 stalli su Piazza Da Passano
- n. 2 stalli in via Martiri della Libertà
- n. 2 stalli in Via Galli (piazza a parcheggio)

- n. 2 stalli in Via N. Signora Della Guardia
- n. 2 stalli in Loc. Albero D'Oro (piazza a parcheggio in adiacenza al civico 23)

Di prevedere la possibilità di installazione nelle frazioni nella misura di 1 stallo per centro abitato da individuare in sito nel dettaglio a cura degli uffici competenti con analisi puntuale della eventuale proposta;

Di dare atto che l'approvazione di progettazioni definitive di opere pubbliche che prevedano la realizzazione di stalli destinati a ricarica di veicoli elettrici costituisca automatica integrazione dell'elenco di cui sopra

Di prevedere che i soggetti richiedenti autorizzazione all'installazione di IdR e le relative proposte di installazione dovranno possedere i seguenti requisiti inderogabili:

- interoperabilità del sistema di ricarica;
- almeno uno dei siti di installazione richiesti dovrà prevedere IdR di tipo hypercharger o supercharger con potenza maggiore di 50KW
- indicazione fine ricarica con evidenza ai fini della regolamentazione della sosta su area pubblica;
- sussistenza requisiti di contrattualizzazione con enti pubblici come disciplinati da art 80 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

Di dare mandato agli organi ed uffici competenti all'esecutività del presente atto in applicazione delle procedure previste dall'art 23 del D.L 144/2022 convertito con Legge 175/2022;

Di dare atto che l'autorizzazione all'installazione di colonnine per ricarica veicoli elettrici su area pubblica non costituisce titolo edilizio/paesaggistico o di altra natura ma presupposto indispensabile al rilascio dello stesso;

Di conferire agli organi ed uffici competenti i seguenti indirizzi operativi per l'individuazione dei soggetti privati cui concedere autorizzazione all'installazione su area pubblica di colonnine elettriche di ricarica per veicoli:

- laddove il sito di installazione sia individuato fra i parcheggi pubblici a tariffazione dovrà essere corrisposta al Comune di Levanto una tariffa di occupazione suolo pubblico pari ad € 1000 annui per singolo stallo;
- le istanze di autorizzazione all'installazione saranno valutate con riferimento a tutte quelle pervenute nel mese subito precedente e, in presenza di più istanze con riferimento al medesimo sito si procederà conferendo priorità in base ai seguenti criteri posti in ordine decrescente di importanza:
 - potenza complessiva degli impianti di IdR oggetto dell'istanza
 - distribuzione su più siti del territorio comunale delle installazioni previste
 - durata dell'autorizzazione maggiore di anni 5 e minore di anni 10
- le autorizzazioni all'installazione di IdR avranno validità massima di n. 12 anni a far data dal rilascio del provvedimento di autorizzazione in argomento
- titolarità e responsabilità dell'impianto installato sarà in capo al soggetto autorizzato all'installazione che avrà cura anche della gestione dello stallo in concessione (ivi compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria esclusivamente per la segnaletica verticale ed orizzontale cui dovrà provvedere anche a seguito di interventi del Comune di Levanto di

asfaltatura)

- ad ogni soggetto richiedente potrà essere concesso un numero massimo di 6 stalli su tutto il territorio comunale. A tal fine il soggetto richiedente dovrà presentare autocertificazione nella forma di cui all'art. 46 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 circa il mancato collegamento decisionale con altri soggetti già autorizzati ad installazione IdR sul territorio comunale in esecuzione della presente deliberazione;

Di dare atto che non sono previsti oneri diretti a carico del bilancio Comunale in ragione dell'approvazione dei sopracitati indirizzi strategici per lo sviluppo della rete infrastrutturale di ricarica a pubblico accesso per la mobilità elettrica nel territorio del Comune di Levanto

Con separata votazione unanime favorevole resa in forma palese, il presente provvedimento è dichiarato immediatamente eseguibile ex art. 134/4 del D.lgs. 18/08/2000, n.267

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to (Luca Del Bello)

F.to (Dott.ssa Paola Folignani)

=====

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Responsabile della pubblicazione

CERTIFICA

[x] che questa deliberazione è stata pubblicata in copia all'Albo pretorio il giorno 10-02-2023 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 – comma 1° - del TUEL 18 agosto 2000, n. 267.

[x] che l'avvenuta pubblicazione è stata comunicata in data 10-02-2023 ai Signori Capigruppo consiliari ex art.125 T.U. D.Lgs. 267 del 18/08/2000, con protocollo n. 2926

Dalla Residenza Municipale addì 10-02-2023

IL Responsabile della Pubblicazione
F.TO (Dott.ssa Paola Folignani)

=====

Copia conforme all'originale in carta libera per uso Amministrativo.

Dalla Residenza Municipale addì

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Paola Folignani)

=====

ESECUTIVITA' DELL'ATTO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio ,

ATTESTA

[x] che il presente atto è immediatamente eseguibile ex art.134, comma 4. T.U. D.lgs. n.267 del 18/08/2000

Dalla Residenza Municipale addì 10-02-2023

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dott.ssa Paola Folignani)

=====

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, dietro relazione del responsabile della Pubblicazione, certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal 10-02-2023 al 25-02-2023 senza reclami

Dalla Residenza Municipale addì

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dott.ssa Paola Folignani)