

BUSTA C

1.

Il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica sottolinea l'esigenza di "programmare lo sviluppo della portualità in un contesto idoneo a definire ruolo e posizione dei vari porti per creare piattaforme e corridoi logistici integrati ed efficienti". Si chiede al Candidato di:

- delineare e sviluppare sinteticamente il concetto di "piattaforma e corridoio logistico integrato" tenuto conto delle indicazioni del Piano e della legge di Riforma;
- indicare le condizioni e/o gli eventuali strumenti normativi per lo sviluppo di più efficaci ed efficienti collegamenti tra il porto e il mercato interno;
- descrivere i possibili obiettivi e azioni in capo ad AdSP per lo sviluppo delle connessioni logistiche con il mercato attuale e potenziale di riferimento.

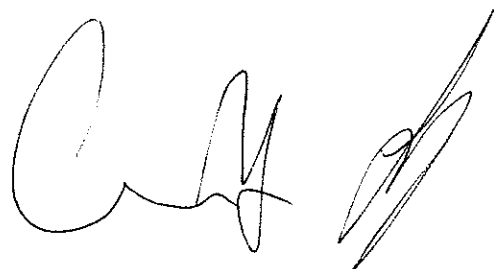
2.

In relazione alle caratteristiche dell'attuale offerta di servizi portuali in capo alla portualità ligure, il Candidato sviluppi sinteticamente e dal punto di vista dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, i seguenti punti:

- principali caratteristiche dei mercati marittimi e interni serviti;
- potenziali strategie di sviluppo dei traffici in relazione alla diversificazione produttiva che caratterizza il Sistema del Mar Ligure Occidentale;
- posizionamento attuale e prospettico degli scali del sistema e possibili azioni in capo ad AdSP del Mar Ligure Occidentale e con particolare riferimento ai principali stakeholder portuali.

3.

Il candidato produca un quadro organico di indicatori da utilizzarsi per la formulazione di un giudizio composito sulle performance anche di natura economico-finanziaria di un'impresa terminalistica.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a series of loops and a final flourish.